

GO.TUR

PRESENTED BY



TURKISH AIRLINES



KİTAPÇIKLAR

- 04 TUR'un 60 yıllık öyküsü
- 06 Geçmiş şampiyonlar
- 08 Klasman mayoları ve etaplar
- 10 Bisiklet yarışı nasıl izlenir?
- 14 Takım tanıtımı
- 37 Unutulmaz anlar: Iljo Kisse
- 38 TUR'un yıldızları
- 42 Türkiye'nin Alpe d'Huez'i: Kıran
- 44 Zafere giden yol: Meryemana
- 46 Unutulmaz anlar: Sam Bennett
- 48 Sözlü tarih: Marmara Turu
- 54 Röportaj: Seyit Kırmızı
- 56 Röportaj: Joop Zoetemelk
- 62 Röportaj: Mert Mutlu
- 64 Röportaj: Adam Yates
- 66 TUR 2025'in kültür durakları
- 74 Unutulmaz anlar: Ahmet Örken
- 76 İmza kartpostalları





KİLOMETRE TAŞLARI

Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun isim serüveni, kategorisi ve yaşanan gelişmeler bakımından öne çıkan bazı yıllar:

1963

“Marmara Turu” adıyla start alır. İlk etabı ve genel klasmanı Rifat Çalıışkan kazanır.



1965

“1. Uluslararası Marmara Turu” adıyla ilk kez uluslararası kimlik kazanır ve bu özelliğinden dolayı sonraki yıllarda ismi değişen Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu’nun başlangıç yılı kabul edilir.

1965

Bisiklet Federasyonu ve Beden Terbiyesi yetkilileri Devlet Başkanı Cemal Gürsel’i ziyaret eder ve TUR’un Cumhurbaşkanlığı himayesine alınması gündeme gelir.

1966

Çalışmalar sonuç vermiş ve TUR ilk kez Cumhurbaşkanlığı himayesine alınmıştır. TUR bu yıl “2. Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Marmara Bisiklet Turu” adını almıştır.

1968

Yarışma adından “Marmara” ifadesi kaldırılarak Türkiye vurgusu yapılır ve uluslararası düzeyde dördüncü yılında yarışmanın adı artık “Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Türkiye Turu” olarak kullanılmaya başlanır.

1981

Atatürk’ün doğumunun 100. yılı anısına “100. yıl Devlet Başkanlığı Bisiklet Turu” adıyla koşulur.

2006

2.2 kategorisinde UCI takviminde yer alır.

2008

“Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu” adıyla UCI takviminde 2.1. kategorisinde düzenlenir. TRT ve Eurosport ile önemli spor kanallarında ilk kez canlı yayınlanır.

2010

UCI takviminde 2.HC kategorisine yükselir. İstanbul zamana karşı etabıyla başlar. Tüm etapları HD kalitesinde yayınlanan ilk TUR unvanını kazanır. TUR lider mayosu daha önce sarı iken, 2010 yılından itibaren genel klasman lideri “Turkuaz” renkli lider forması ile ödüllendirilir.

2011

2011 yılında ilk kez Türkiye UCI Kıta Takımları (Manisaspor ve Konya Şeker Spor-Vivelo) ile TUR’a katılır.

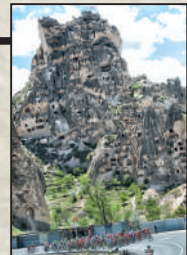


2020

Dünya genelinde yaşanan Covid-19 pandemisi nedeniyle yapılamamıştır.

2021

İlk kez Kapadokya’dan başlayacak iken ilk etap kar nedeniyle iptal edilir. Konya-Kuşadası güzergahında düzenlenir.



1971

Dönemin gazetesinde “4. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu” haberi yer alır. Hâlbuki başlangıcı Marmara Turu olarak düşünüldüğünde TUR’un dokuzuncu yılı, ilk kez Uluslararası katılımın gerçekleştiği yıl olan 1965 senesi göz önüne alınırsa da yedinci yıldır.

1972

O yıl aynı gazetelerde TUR’un adı “8. Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Türkiye Bisiklet Turu” olarak yer alır ve sonraki yıllarda bu sıralama izlenir.



1973

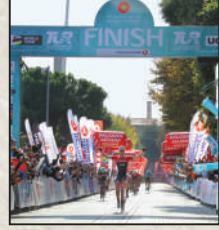
Türkiye Cumhuriyeti’nin kuruluşunun 50. yılı anısına adı “50. yıl Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Türkiye Bisiklet Turu” olarak kullanılır.

1977

Cumhurbaşkanlığı Kupası’nın TUR’u kazanan yabancı ekiplere verilmesini önlemek için Kupanın TUR’un en başarılı Türk ekibine verilmesi kararlaştırılır ve bu karar 1977-1978 arasında iki yıl uygulanır.

1979

1979-1982 yılları arasında TUR “Devlet Başkanlığı Bisiklet Turu” olarak düzenlenir.



2012

TUR’a kraliçe etap olarak anılan zorlu tırmanış etapları eklenmeye başlanır. 2012 yılında Elmalı Göğübeli tırmanışı eklenir.

2013

“Turkuaz Rekabet” sloganıyla düzenlenir. Katılan 25 takımdan 9’unun World Tour takımı olması dikkat çeker.

2014

1965 yılında uluslararası düzeyde birincisi organize edilen TUR 50. yılını kutlar ve “Yüzyılın ikinci yarısı için start alıyoruz” sloganıyla düzenlenir. Hatıra pulu basılır.

2016

UCI 2.HC kategorisinde gerçekleştirilir.

2017

TUR ilk kez World Tour kategorisinde düzenlenir.



2022

1915 Çanakkale Köprüsü rotaya dahil edilir. Avrasya Tüneli, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile 3 kez Asya-Avrupa geçişi olur. Kupa ilk kez NFT formatında hazırlanır.

2023

Deprem felaketi nedeniyle TUR, 8-15 Ekim tarihlerine ertelenir. Bisiklet tarihinin en zorlu etaplarından kabul edilen Fethiye-Babadağ Tırmanışı ilk kez çıkarılır.

2024

TUR, bir yıl aradan sonra ProSeries kategorisinde yerini korur.



CUMHURBAŞKANLIĞI TÜRKİYE BİSİKLET TURU'NUN GEÇMİŞ ŞAMPİYONLARI

1963



Rifat Çalışkan



1964

Hasan Kılıç

1965



Rifat Çalışkan



1966

Ivan Bobekov

1967



Dimitar Kotev



1968

Alexandre Kulibin

1969



Gainan Saidkhuzhin



1970

Slavcho Nikolov

1971



Constantin Ciocan



1972

Andrzej Karbowski

1973



Ali Hüryılmaz



1974

Seyit Kırmızı

1975



Ali Hüryılmaz



1976

Vladimir Osokin

1977



Vladimir Shapovalov



R. Çalışkan



I. Bobekov



C. Ciocan



A. Hüryılmaz



V. Osokin

1978



Vlastibor Konecný



1979

Jirí Škoda

1980



Youri Kachirin



1981

Grozyo Kalchev

1982



Zbigniew Szczepkowski



1983

Mircea Romascanu

1984



Nentcho Staykov



1985

Mieczysław Poreba

1986



Jerzy Swinoga



1987

Alexander Krasnov

1988



Igor Nechayev



1989

Kanellos Kanellopoulos

1990



Vitali Tolkatchev



1991

Róbert Glajza

1992



Stefan Steinweg

1993

Ivan Stanchev



1994

Krystian Zaydet



1995

Andrei Kivilev



1996

Dimitar Dimitrov



1997

Kholefy El Sayed



1998

Erdoğan Doğan



1999

Erdoğan Doğan



2000

Sergey Lavrenko



2001

Mert Mutlu



2002

Ghader Mizbani



2003

Mert Mutlu



2004

Ahad Kazemi



2005

Svetoslav Tchanliev



2006

Ghader Mizbani



2007

Ivailo Gabrovski



D. Impey



A. Efimkin



M. Mutlu



D. Ulissi



José Manuel Díaz

2008

David García Dapena



2009

Darby Impey



2010

Giovanni Visconti



2011

Alexander Efimkin



2012

Alexsandr Dyachenko



2013

Natnael Berhane



2014

Adam Yates



2015

Kristijan Durasek



2016

José Gonçalves



2017

Diego Ulissi



2018

Eduard Prades



2019

Felix Großschartner



2021

José Manuel Díaz



2022

Patrick Bevin



2023

Alexey Lutsenko



2024

Frank van den Broek



Genel Klasman

Turkuaz mayo

Sponsor: Spor Toto

Ege ve Akdeniz'in turkuaz sahillerinden ilham alan, "Turkish Blue" olarak dünya sahnesinde öne çıkan bu forma, Spor Toto sponsorluğunda TUR 2025'in genel klasman lideri tarafından taşınacak.



Dağların Kralı

Kırmızı mayo

Sponsor: Türk Hava Yolları

Cesaretin ve tutkunun rengi kırmızı, Türk Hava Yolları sponsorluğunda TUR'un tırmanış etaplarında en çok puanı toplayan bisikletçiye onurlandırılacak.



Sprint Primi

Yeşil mayo

Sponsor: Broster Bisiklet

Doğanın ve hızlı sprinterlerin rengini simgeleyen bu forma Broster Bisiklet sponsorluğunda 8 gün boyunca TUR'un sprint noktalarında zirve yapan sporcusunun olacak.



Türkiye Güzellikleri Primi

Beyaz mayo

Sponsor: TGA (Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı)

Bu forma, TGA sponsorluğunda parkurun geçtiği Türkiye'nin eşsiz doğal ve tarihi güzelliklerini öne çıkaran özel prim noktalarında lider olan sporcuya verilecek.



**ETAP
01****Antalya → Antalya****→ Kazanan**

27.04.2025

132km

**ETAP
02****Kemer → Kalkan****→ Kazanan**

28.04.2025

167,4km

**ETAP
03****Fethiye → Marmaris****→ Kazanan**

29.04.2025

175,9km

**ETAP
04****Marmaris → Akyaka**
(Kıran)**→ Kazanan**

30.04.2025

115,4km

**ETAP
05****Marmaris → Aydın****→ Kazanan**

01.05.2025

151km

**ETAP
06****Selçuk → Selçuk**
(İsabey) (Meryemana)**→ Kazanan**

02.05.2025

156km

**ETAP
07****Selçuk → Çeşme****→ Kazanan**

03.05.2025

144,2km

**ETAP
08****Çeşme → İzmir****→ Kazanan**

04.05.2025

108,7km



Bisiklet yarışı



Sıkılmadan bisiklet yarışı izlemek için ihtiyacınız olan temel bilgileri Cyclist Türkiye, sizler için sıralıyor

Artık televizyonda kanal kanal gezerken denk geldiğimiz ve çoğunlukla refüj, göbek veya kavşak gibi yerlerden geçerken oluşturdukları güzel görüntüye şöyle bir baktığımız bisiklet yarışlarının yayınlanma sıklığında belirgin bir artış var. Bisikleti yakından takip eden ve yarış tarihlerini eşinin dostunun ve hatta kendi özel günlerinden daha iyi bilen kişiler haricinde, bu yarışlarda neyin ne olduğunu bilen insan sayısı pek fazla değil. Dolayısıyla, bir süre sonra izlemekten sıkılıp, haklı olarak kanalı değiştiriyorlar. Gelin, yarışlarda kafa karışıklığına sebep olan şu ufak tefek enteresan detayları birlikte anlamaya çalışalım.

Rüzgar etkisi

Bilmeniz gereken ilk şey,



yol bisikleti yarışlarında yapılan tüm hesapların rüzgar odaklı olduğudur. Bisikletlerin tasarımı, sporcu kıyafetlerinin kumaşı, taktıkları kaskların dizaynı ve onların yapımında kullanılan malzeme de dahil olmak üzere, tüm mesele rüzgardan en az etkilenmek ile alakalıdır. Dolayısıyla, bisikletçiler bir arada giderek, gelen

rüzgardan en az şekilde etkilenmeye gayret ederler. Rüzgarın yönüne ve şiddetine bağlı olarak, peloton diye bilinen o kalabalık ana grubun şekli ve sürüş stili değişir. Daha toplu, daha dar, daha geniş, daha ince uzun gibi şekillere girerler. Grubun en önündeki bisikletçiler, rüzgarla en çok münasebete girenlerdir. Onların arkasındakiler

ise daha az etkilenirler. Bu yüzden, yarış boyunca ana grubun en önündeki bisikletçi grubu değişir durur. Bisiklet, her ne kadar bireysel bir spormuş gibi gözükse de, aslında bir takım oyunudur. Özellikle yol bisikleti disiplinde bu böyledir. Kendi takım arkadaşınız sizi rüzgardan korur, başka bir takım, ana grubu rüzgardan korur, siz ve arkadaşlarınız, ana grubu korursunuz. Bu hep böyle gider. Yarışın sonunu getirebilmek için, gücün ekonomik kullanılması gerekir. Birileri sürekli rüzgara maruz kalmamış diye, ana grubu rüzgardan koruyan en öndeki grup sürekli değişir, diğerleri dinlenir. Önde bulunarak yapılan bu görev, taşıma, çalışma veya çekme olarak bilinir. Grubu çekmek, önde çalışmak, arkadaşını taşımak gibi ifadeler kullanılabilir. Önde çalışanların rüzgarına giren diğer bisikletçiler, onlarla aynı hızda giderler ama daha az güç harcarlar. Evet, rüzgar bu kadar önemlidir.

Yarış detayları

Yarış etaplarının tipine ve takım stratejilerine göre değişiklik gösterse de, genel itibarıyla ana grup içinde yarışın son bölümlerine kadar herhangi bir sürpriz



olmaz. Önemli olan, yarışın o çekişmeli son bölümlerine güvenli bir şekilde ulaşabilmektir. Ana grup, ortak bir faydaya odaklı biçimde davranır. Kimse kimseyi geçme derdinde değildir. Bazı motor sporlarından veya başka alanlardaki yarış mantığından, işte tam da bu noktada ayrılır yol bisikleti yarışları. İlk kez yarış izleyenler, neden öyle sakın sakın sürdüklerini anlayamaz ve "Bu ne biçim yarış! Kimse kimseyi geçmiyor" diyebilir. Asıl yarış, eğer sabredip beklerseniz yarışın son kilometrelerinde başlayacaktır. Düzlükte biten bir yarışsa, son bir kilometrede ve hatta beş yüz metrede inanılmaz bir çekişme olur ve yarış kazanmak isteyenler, bisikletlerine tonlarca güç

uygulayarak kelimenin tam anlamıyla yarışmaya başlarlar. Bu tip sonlara, sprint finish adı verilir. Ancak, o günkü yarış bir tepede bitiyorsa, o tepeye en kısa sürede ulaşan bir avuç bisikletçi den biri yarış kazanır. Öyle deli gibi yarışan bir sürü bisikletçi göremezsiniz. Zaten, genel klasman liderleri, yani günler boyunca süren yarışların toplamının birincisi, bu tip etaplarda alınan sonuçlarda ortaya çıkar. Dağlık etaplarda az önce bahsettiğim ana grup da genellikle dağılır ve küçük küçük gruplar oluşmaya başlar çünkü bisikletle tırmanış her bisikletçinin aynı şekilde performans verebileceği bir durum değildir. Sürekli aynı yoğunlukta bir ana grup oluşması beklenemez.

Yol bisikleti yarışları, genelde birden fazla gün boyunca sürer. Tek günlük yarışlarda, geleneksel 'önce bitiren kazanır' sistemi vardır. Yarışlar, birden fazla günde devam ediyorsa, zaman sistemi devreye girer. Şöyle ki, bitiş çizgisini geçtiğiniz an, yarış ne kadar sürede tamamladığınız hesaplanır. Tüm etaplar bittiğinde ise, toplam zamanı en az olan kişi, birinci olmuş demektir. Tırmanış etaplarının olduğu günler haricinde, çoğunlukla ana grubun tamamının yarışı tamamlama zamanları aynı olur. Çok büyük farklar oluşmaz. Sıralamanın geneline etki eden farklar, tırmanış bol olan yarış günlerinde ortaya çıkar. Bisikletçilerin arasında uzun dakikalara yayılan farklar oluşur. Tırmanışçı olarak bilinen, genel itibarıyla oldukça hafif, dar omuzlu ve ince yapılı olan bu bisikletçiler, diğerleriyle aralarındaki zaman farkını bir hayli açar. Az önce de dediğimiz gibi, genel klasman liderliğine oynayan bisikletçiler, hep bunlar olurlar. Yarışın genelindeki tüm etaplarda iddialı olmalarına gerek yoktur. Tırmanış olan etapları iyi dereceyle bitirmeleri yeterlidir.

Kaçış grubu

Yarışlarda ana grubun önünde giden bir avuç bisikletçi gördüğünüz de olur. Bu bisikletçilerin oluşturduğu gruba, kaçış grubu denir. Genellikle, yarışın sonlarına doğru ana grup tarafından yakalanan bu gruptaki bisikletçiler, formalarında bulunan sponsor firmaların reklamını yapmak, kendi adlarına dikkat çekebilmek veya sadece şanslarını denemek için ana gruptan ayrı bir biçimde yarışır. Kameralar onları çektiğinde, daha az kişi olduklarından daha çok detay görebiliriz. Ancak, tek nedeni elbette reklam değildir. Bazı yarışlarda, ara puan kapılar

olur. Kısaca özetlemek gerekirse; bazı etaplarda, yarış sonundaki bitiş çizgisi haricinde çizgiler de vardır. Araya serpiştirildiklerini söyleyebiliriz. Bunların, sprint kapısı, tırmanış kapısı vb. isimleri olur. Oradan ilk geçen olmak da önemli olabilir. O kapılardan zaman veya puan kazanırlar. Bu yüzden, bazen ana gruptan kopmalar olur ve o kapılar için rekabet oluşur. Eğer bir kaçış grubu yok ise, bu rekabet, ana gruptan sadece o kapıyı önce geçmek için atak yaparak ayrılan bir grup bisikletçi arasında da olabilir. Kapı geçildikten sonra, ana gruba yeniden dahil olurlar.



Domestik

Yarış izlerken sık duyacağınız bir kelime olan domestik, takımın bir anlamda hizmetkarıdır. Bu görev ile yarışan bisikletçiler, takım arabasından su veya besin takviyesi alıp arkadaşlarına dağıtmak, tırmanışlarda takım liderine rüzgar kalkanı olmak, sprint finish ile bitecek olan bir etapta iddialı olan takım arkadaşını taşıyan sprint treninde yer almak gibi görevlere sahiptir. Tren benzetmesi, mükemmel bir hızıyla arka arkaya dizilmiş bisikletçilerden ileri gelir. Bu tren sayesinde, yarışın sonunda bir atak yapması beklenen bisikletçi, rüzgardan en az etkilenerek şekilde yarışın son bölümlerine kadar taşınır. Böylece, gücünü yarışın sonunda harcamaya efora saklamış olur. Bazen bir domestikler ordusu tarafından, bazen de tek bir domestik tarafından son bölümlere kadar taşıma yapılabilir. 2012 yılındaki Fransa Bisiklet Turu'nda genel klasman birinciliği kesinleşen Bradley Wiggins, Paris'teki son yarışta takım arkadaşı ünlü sprinter Mark Cavendish'i yarışın son bölümlerine kadar taşıyan sprint treninde yer almış, ona domestiklik yapmıştır.



Yarış liderinin giydiği sarı mayoya sahip bir bisikletçinin yaptığı bu jest hala akıllardadır.

Mayolar / Formalar

Liderler, o turun liderlik mayosu ne renkse onu giyerler. Örneğin; İtalya Bisiklet Turu'nun liderlik mayosunun rengi, pembedir. Genel klasman sıralamasında birinci olan kişi onu giyer. Fransa Turu'nunki sarı, İspanya Turu'nunki ise kırmızıdır. Türkiye Turu'nun liderlik mayosunun rengi ise turkuazdır. Bunların yanı sıra, ara kapılarda toplanan puanlar sonucu belirlenen birincinin giydiği farklı renkte mayolar da vardır. Örneğin; Türkiye Turu'nda tırmanış kapılarında en çok puan alan kişi kırmızı mayo, sprint kapılarındakilerini en çok

toplayan ise yeşil mayo giymeye hak kazanır.

Şüphesiz, bisiklet yarışlarına ait terim ve açıklamalar bunlarla sınırlı değil. Ancak, bunları bilerek izleyeceğiniz yarışlardan zevk alacağınıza eminim. Biraz ilgi duymaya başlamanız halinde, daha çok yarış izleyecek ve izledikçe geri kalan her şeyi kısa bir sürede zaten öğreneceksiniz. Bisiklet yarışı izlemenin en güzel yanı, genel kültürünüze yaptığı katkısıdır. Yarışın koşulduğu bölgeler hakkında hem tarihi hem coğrafi bilgi veren, bisikletçilerin hikayelerini anlatan ve öyle her yerde bulamayacağınız detaylar veren anlatıcılar sayesinde vakit nasıl geçiyor anlamıyorsunuz bile.✿

ALPECIN
DECEUNINCK

Kategori WorldTeam

Ülke Belçika

2024 UCI sıralaması 8

TUR'a katılım sayısı 5

TUR'da etap

galibiyeti sayısı 7

1 BOVEN Lars

2 DEHAIRS Simon

3 DEL GROSSO Tibor

4 GAZE Samuel

5 RICKAERT Jonas

6 ROESEMS Siebe

7 RAMSEY Noah

8 BAYER Tobias

9 DEBRUYNE Ramses

10 DILLIER Silvan

11 GHYS Robbe

12 GLIVAR Gal

13 GOGL Michael OUT

14 GROVES Kaden

15 HERMANS Quinten

16 HOLLMANN Juri

17 JANSSENS Jimmy

18 KIELICH Timo

19 MEURISSE Xandro

20 PHILIPSEN Jasper

21 PLANCKAERT Edward

22 PLOWRIGHT Jensen

23 PRICE-PEJTERSEN Johan

24 RIESEBEEK Oscar

25 UHLIG Henri

26 VAN DEN BOSSCHE Fabio

27 VAN DER POEL Mathieu

28 VAN TRICHT Stan

29 VERGALLITO Luca

30 VERMEERSCH Gianni

31 VERSTRYNGE Emiel



Belçika merkezli UCI WorldTeam statüsündeki takım 2008 yılında kuruldu. Yol bisikleti, cyclo-cross ve dağ bisikleti disiplinlerinde faaliyet gösteren çok yönlü ekip, 2023 sezonundan itibaren UCI WorldTeam lisansına sahip.

Takımın genel menajerliğini Philip Roodhooft, takım menajerliğini ise Christoph Roodhooft üstleniyor.

Kadrosunda çoklu disiplinlerde yarışan Mathieu van der Poel gibi yol ve cyclo-cross dünya şampiyonluklarıyla tanınan bir isme sahip ekip, Türkiye Turu'nda 7 etap kazanmış Jasper Philipsen'in de yuvası.

Takımın ana sponsorları Alman şampuan markası Alpecin ve Belçikalı pencere ve kapı sistemleri üreticisi Deceuninck. Ayrıca, Canyon Bicycles bisiklet tedarikçisi, Shimano ise komponent sponsoru. 2024 yılında, Brustor adlı Belçikalı güneş koruma sistemleri üreticisi de takımın sponsorları arasına katıldı.

Alpecin-Deceuninck, disiplinler arası başarıları ve güçlü kadrosuyla bisiklet dünyasında önemli bir konuma sahip. 🌟



Hollanda merkezli profesyonel takım, erkekler, kadınlar ve gelişim programları olmak üzere üç ana bölümden oluşuyor ve tüm bu programlar aynı organizasyon çatısı altında faaliyet gösteriyor.

Takım, 2008 yılında Iwan Spekenbrink tarafından Team Skil-Shimano adıyla

kuruldu. İlk yıllarında ikinci kademe pro takım olarak yarışan ekip, 2009 Tour de France'a wildcard olarak ilk Büyük Tur deneyimini yaşadı. 2013 yılında UCI WorldTeam lisansı alarak en üst düzeyde yarışmaya başlayan ekip, zaman içinde Argos-Shimano, Giant-Alpecin, Team Sunweb ve Team DSM gibi farklı isimler aldı. 2025 itibarıyla, online süpermarket Picnic ve Hollanda'nın posta ve kargo şirketi PostNL'in isim sponsorluğunda Team Picnic PostNL olarak mücadele veriyor.

Geçtiğimiz sene TUR'da üç farklı isimle (Fabio Jakobsen, Tobias Lund Andresen ve Frank van den Broek) beş etap kazanarak damga vuran takım, Hollandalı Frank van den Broek ile de turkuaz mayonun sahibi oldu. 🌸



TEAM PICNIC POSTNL

Kategori WorldTeam

Ülke Hollanda

2024 UCI sıralaması 16

TUR'a katılım sayısı 8

TUR'da etap galibiyeti

sayısı 10 + 1 genel klasman şampiyonluğu (2024 Frank van den Broek)

1 EDMONDSON Alexander

2 KOERDT Björn

3 MÄRKL Niklas

4 MARTINEZ Guillermo Juan

5 VAN DEN BROEK Frank

6 VAN UDEN Casper

7 WELTEN Bram

8 ANDRESEN Tobias Lund

9 BARDET Romain

10 BARGUIL Warren

11 BITTNER Pavel

12 COMBAUD Romain

13 DEGENKOLB John

14 DHONDT Robbe

15 DINHAM Matthew

16 EDDY Patrick

17 EEKHOFF Nils

18 FLYNN Sean

19 HAMILTON Chris

20 JAKOBSEN Fabio

21 LEEMREIZE Gijs

22 LEIJNSE Enzo

23 NABERMAN Tim

24 ONLEY Oscar

25 POOLE Max

26 ROOSEN Timo

27 VAN DEN BERG Julius

28 VERMAERKE Kevin

XDS ASTANA TEAM

Kategori WorldTeam

Ülke Kazakistan

2024 UCI sıralaması 21

TUR'a katılım sayısı 14

TUR'da etap galibiyeti

sayısı 5 + 2 genel klasman
şampiyonluğu (2012Alexandr Dyachenko,
2023 Alexey Lutsenko)

1 LÓPEZ Harold Martín

2 MASNADA Fausto

3 MULUBRHAN Henok

4 POELS Wout

5 VINOKUROV Nicolas

6 GUSTAV Wang

7 BALLERINI Davide

8 BETTIOL Alberto

9 BOL Cees

10 CHAMPOUSSIN Clément

11 CHARMIG Anthon

12 CONCI Nicola

13 FEDOROV Yevgeniy

14 FORTUNATO Lorenzo

15 GATE Aaron

16 GAZZOLI Michele

17 HIGUITA Sergio

18 KAJAMINI Florian Samuel

19 KANTER Max

20 KUZMIN Anton

21 MALUCELLI Matteo

22 ROMELE Alessandro

23 SCARONI Christian

24 SCHELLING Ide

25 SU Haoyu

26 TEJADA Harold

27 TEUNISSEN Mike

28 TONEATTI Davide

29 ULISSI Diego

30 VAN BEKKUM Darren

31 VELASCO Simone



XDS Astana Team, 2007 yılında Kazakistan merkezli bir profesyonel yol bisikleti takımı olarak kuruldu. 2025 sezonu itibarıyla UCI WorldTeam statüsünde yarışıyor. Takımın genel menajerliğini ise eski bir bisikletçi olan Alexander Vinokourov üstleniyor. İlk yıllarında Alberto Contador, Lance Armstrong ve Andreas

Klöden gibi önemli isimlerle büyük turlarda başarılar elde eden takım, yakın zamanda ise Vincenzo Nibali ve Mark Cavendish ile başarıdan başarıya koştu. 2023'te ise Alexey Lutsenko ile TUR'da genel klasman şampiyonluğu yaşadı.

2025 sezonu itibarıyla takımın ana sponsoru, Çin merkezli karbon bisiklet üreticisi XDS Carbon-Tech oldu. Bu sponsorluk anlaşmasıyla birlikte takımın ismi "XDS Astana Team" olarak değişti. Takım, XDS'nin X-Lab markalı bisikletlerini kullanıyor. Ayrıca, Shimano ve FSA gibi bileşen üreticileri de ekipman sponsoru olarak yer alıyor. 🌸



Lotto takımı, 1985 yılında Belçika Ulusal Piyangosu'nun sponsorluğunda kuruldu. Belçika ProTeam temsilcisi 1985'ten bu yana 1.000'den fazla profesyonel yol yarışı zaferi elde etti. Bunlar arasında Tour de France, Giro d'Italia ve Vuelta a España'da toplam 78 etap galibiyeti bulunuyor. Ayrıca, Philippe Gilbert'in 2011 yılında Belçika yol ve zamana karşı şampiyonlukları takım

tarihindeki önemli kilometre taşlarından.

Lotto, genç yetenekleri geliştirmeye odaklanan bir yapıya sahip. 2007 yılında kurulan Lotto-Dstny Development Team, birçok başarılı bisikletçinin yetiştiği bir altyapı programı. Ekip köklü geçmiş ve genç yetenekleriyle profesyonel pelotonda önemli bir rol oynamaya devam ediyor. Zira Lotto uzun yıllara dayanan tarihi, genç yeteneklere verdiği önem ve klasiklerdeki güçlü performansı ile bisiklet dünyasında önemli bir yere sahip. 🌟

LOTTO

Kategori ProTeam

Ülke Belçika

2024 UCI sıralaması 9

TUR'a katılım sayısı 11

TUR'da etap galibiyeti sayısı 11

- 1 DE SCHUYTENEER Steffen
- 2 GIDDINGS Joshua
- 3 VANDENABEELE Henri
- 4 VEISTROFFER Baptiste
- 5 VIVIANI Elia
- 6 VANECKHOUTTE Victor

- 7 BERCKMOES Jenno
- 8 BEULLENS Cedric
- 9 CRAPS Lars OUT
- 10 CURRIE Logan
- 11 DE BUYST Jasper
- 12 DE LIE Arnaud
- 13 DRIZNERS Jarrad
- 14 GREGAARD Jonas
- 15 GRIGNARD Sébastien
- 16 LIVYNS Arjen
- 17 MENTEN Milan
- 18 ORINS Robin
- 19 SEGAERT Alec
- 20 SEPÚLVEDA Eduardo
- 21 SLOCK Liam
- 22 TAMINIAUX Lionel
- 23 THOMPSON Reuben
- 24 VAN DE PAAR Jarne
- 25 VAN DE WYNKELE Lorenz
- 26 VAN EETVELT Lennert
- 27 VAN MOER Brent



05 UNO-X MOBILITY

Kategori ProTeam

Ülke Norveç

2024 UCI sıralaması 18

TUR'a katılım sayısı 3

TUR'da etap galibiyeti sayısı -

1 BÉVORT Carl-Frederik

2 DALBY Simon

3 KRISTOFF Alexander

4 KRON Andreas

5 KULSET Magnus

6 WALLIN Rasmus Bøgh

7 ABRAHAMSEN Jonas

8 BLIKRA Erlend

9 BLUME LEVY William

10 CORT Magnus

11 DVERSNE Fredrik

12 FREDHEIM Stian

13 HOELGAARD Markus

14 HOLTER Ådne

15 HVIDEBERG Jonas Iversby

16 JANSEN Amund Grøndahl

17 JOHANNESSEN Anders

Halland

18 JOHANNESSEN Tobias

Halland

19 KULSET Johannes

20 LEKNESSUND Andreas

21 LØLAND Sakarias Koller

22 PEDERSEN Henrik

23 RESELL Erik Nordsæter

24 SKAARSETH Anders

25 TILLER Rasmus

26 URIANSTAD BUGGE Martin

27 WÆRENSKJOLD Søren



Norveç merkezli profesyonel bir ekip, hem erkekler hem de kadınlar kategorilerinde faaliyet gösteriyor. İskandinav bisikletçilerin gelişimini desteklemek amacıyla kuruldu ve bu misyon doğrultusunda önemli adımlar atmaya devam ediyor.

Uno-X Mobility'nin TUR'da

ikinci kez sahne alacak erkek takımı, 2010 yılında Team Ringeriks-Kraft adıyla kuruldu. 2017 yılında Uno-X adıyla UCI Continental statüsünde yarışmaya başladı ve 2020'de UCI ProTeam seviyesine yükseldi. 2023 ve 2024 Tour de France'a wildcard ile katıldı. Bu yıl genel menajerliğe eski dünya şampiyonu Thor Hushovd getirildi.

Takımın ana sponsoru olan Uno-X ise Norveç ve Danimarka'da faaliyet gösteren insansız yakıt istasyonları zincirleriyle biliniyor. ❁



Takım, 2010 yılında Grupo Caja Rural tarafından kuruldu. İlk olarak UCI Continental statüsünde yarışmaya başlayan ekip, 2011 yılında UCI Professional Continental (şimdiki adıyla UCI ProTeam) seviyesine yükseldi. 2013 yılında Seguros RGA'nın ortak sponsor olarak katılmasıyla

takımın adı "Caja Rural–Seguros RGA" oldu. Takımın genel merkezi Pamplona, Navarra'da bulunuyor.

İspanyol ekibi en büyük galibiyetini Antonio Piedra ile 2012 Vuelta a España'nın Covadonga Gölleri'nde sona eren 15. etabında elde etti. Bu aynı zamanda onların ilk Büyük Tur etap galibiyetiydi. 2016'da ise José Gonçalves ile TUR'da genel klasman zaferi yaşadılar.

İspanya genelinde faaliyet gösteren bir tasarruf bankası ve tarım kredi kooperatifi Grupo Caja Rural ile Grupo Caja Rural'ın sigorta iştiraki; 2013 yılından itibaren takımın ortak sponsoru Seguros RGA takıma ismini veren markalar.

Caja Rural–Seguros RGA, genç yeteneklerin gelişimine odaklanan yapısıyla İspanyol bisikletinin önemli temsilcilerinden biri olmaya günümüzde de devam ediyor.❀



CAJA RURAL-06 SEGUROS RGA

Kategori ProTeam

Ülke İspanya

2024 UCI sıralaması 24

TUR'a katılım sayısı 13

TUR'da etap galibiyeti

sayısı 4 + 1 genel klasman şampiyonluğu (2016 Jose Gonçalves)

.....

1 ARRIOLA-BENGEOA Julen

2 BABOR Daniel

3 BALDERSTONE Abel

4 JOHNSTON Calum

5 OTRUBA Jakub

6 SORARRAIN Gorka

.....

7 BARCELÓ Fernando

8 BERWICK Sebastian

9 BOU Joan

10 CASTELLON Jan

11 DARDER Sergi

12 DÍAZ Alex

13 FERNÁNDEZ Samuel

14 GONZÁLEZ Abner

15 GUARDEÑO Jaume

16 IBÁÑEZ Javier

17 LEITÃO Iúri

18 LÓPEZ Joseba

19 MOLENAAR Alex

20 NICOLAU Joel

21 PEÑUELA Francisco Joel

22 PRADES Eduard

23 SILVA Guillermo Thomas

24 STITES Tyler

EQUIPO KERN
PHARMA

Kategori ProTeam

Ülke İspanya

2024 UCI sıralaması 26

TUR'a katılım sayısı 2

TUR'da etap

galibiyeti sayısı -

.....

1 AZANZA Ibai

2 AZNAR Unai

3 CARRASCOSA Pablo

4 FERNÁNDEZ Miguel Ángel

5 GUTIÉRREZ Jorge

6 RUIZ Ibon

7 SOSA Iván Ramiro

.....

8 AZNAR Hugo

9 BERRADE Urko

10 BRUSTENGA Marc

11 COBO Iván

12 ELOSEGUI Iñigo

13 ETXEBERRIA Haimar

14 GALVÁN Francisco

15 GIMENO Nil

16 IRIBAR Unai

17 MIQUEL Pau

18 PARRA José Félix

19 RETEGI Mikel

20 SOTO Antonio Jesús

21 URIARTE Diego

22 WENZEL Mats



Takım, 2020 yılında Asociación Deportiva Galibier tarafından genç bisikletçileri desteklemek amacıyla kuruldu. 2020'de Kern Pharma'nın ana sponsorluğunda profesyonel seviyeye geçildi. 2021'de UCI PrTeam statüsüne yükseldiler. Genç yeteneklerin gelişimine

odaklanan takım, kısa sürede uluslararası arenada dikkat çekici başarılar elde etti. Özellikle 2024 Vuelta a España'da takım, üç etap zaferi ve 15 top-10 derecesi elde ederek büyük bir başarıya imza attı.

İspanyol ilaç firması Kern Pharma, 2020'den bu yana takımın ana sponsoru. Kısaca Equipo Kern Pharma, genç yeteneklerin gelişimine verdiği önem ve elde ettiği başarılarla dikkat çeken bir takım. 🌸



1982 yılında Bruno Reverberi tarafından kurulan takım, uzun süredir profesyonel pelotonda yer almakta ve genç İtalyan yeteneklerin gelişimine odaklanmakta. 2025 sezonundaysa takımın genel menajerliğini Roberto Reverberi üstleniyor.

2025 sezonunda

takım, 23 bisikletçiden oluşan genç bir kadroya sahip. Bu sporculardan 20'si İtalyan olup, 12'si 23 yaş altında. Takımın yaş ortalaması ise 21,9 ile profesyonel pelotondaki en genç ekiplerden biri. Takım, 2025 sezonuna kadar toplamda 312 profesyonel zafer elde etti. Bu başarılar arasında etap galibiyetleri, genel klasman zaferleri ve ulusal şampiyonluklar bulunuyor. 🌸

VF GROUP BARDIANI CSF-FAIZANÈ

Kategori ProTeam

Ülke İtalya

2024 UCI sıralaması 27

TUR'a katılım sayısı 14

**TUR'da etap
galibiyeti sayısı** 11

.....

1 **BIAGINI Federico**

2 **CETTOLIN Filippo**

3 **COLNAGHI Luca**

4 **CRUZ Edward**

5 **FERRARO Santiago**

6 **HERREÑO Martin Santiago**

7 **PINAZZI Mattia**

.....

8 **CONFORTI Lorenzo**

9 **COVILI Luca**

10 **FIORELLI Filippo**

11 **MAGLI Filippo**

12 **MARCELLUSI Martin**

13 **MARTINELLI Alessio**

14 **MONTAGNER Andrea**

15 **PALETTI Luca**

16 **PINARELLO Alessandro**

17 **ROJAS Vicente**

18 **SCALCO Matteo**

19 **STENICO Mattia**

20 **TAROZZI Manuele**

21 **TOLIO Alex**

22 **TURCONI Filippo**

23 **ZANONCELLO Enrico**



09 BURGOS BURPELLET BH

Kategori ProTeam

Ülke İspanya

2024 UCI sıralaması 28

TUR'a katılım sayısı 7

TUR'da etap

galibiyeti sayısı 1

.....

1 APARICIO Mario

2 MARTIN David

3 DELGADO David

4 FAURA José Luis

5 JACKSON George

6 KMÍNEK Vojtěch

.....

7 CHUMIL Sergio Geovani

8 OKAMIKA Ander

9 GARCÍA PIERNA Carlos

10 BOUGLAS Georgios

11 BURNETT Josh

12 ALLENO Clément

13 ÁLVAREZ Rodrigo

14 ANGULO Antonio

15 CAVIA Daniel

16 DE LA CALLE Hugo

17 DÍAZ José Manuel

18 FAGÚNDEZ Eric Antonio

19 FERNÁNDEZ Sinuhé

20 FUENTES Ángel

21 KOYAMA Tomoya

22 KUDUS Merhawi

23 SAINBAYAR Jambajamts



İspanya'nın Burgos kentinde merkezi bulunan ve UCI ProTeam statüsünde yarışan profesyonel yol bisikleti takımı, 2006 yılında "Viña Magna-Cropu" adıyla kuruldu. 2025 sezonunda ise "Burgos Burpellet BH" ismini aldı. Bu değişiklik, uzun süredir takımı destekleyen Burpellet

şirketinin ana sponsorluğa yükselmesiyle gerçekleşti.

İspanyol temsilcisinin 2025 kadrosunda, 2021 TUR şampiyonu Jose Manuel Diaz, geçen senenin ikincisi Merhawi Kudus ve bir dönem ülkemiz takımlarının formalarını terleten Georgios Bouglas yer alıyor.

Takım, 2025 sezonunda La Vuelta'ya yedinci kez katılarak etap galibiyetleri ve kaçış gruplarında başarı hedefliyor.🌸



İtalya merkezli ve İspanya'nın Pinto kentinde faaliyet gösteren UCI ProTeam, 2018 yılında Polartec-Kometa adıyla kuruldu. 2021 yılında ProTeam statüsüne yükseldikten sonra efsane bisikletçi Alberto Contador Vakfı'nın desteğiyle genç yeteneklerin gelişimine odaklandılar. Takım Ivan Basso ve Fran Contador'un liderliğinde

yönetilmekte. 2021'den bu yana her yıl Giro d'Italia'ya davet edilen takım, 2025 yılında beşinci kez bu prestijli yarışta yer alacak ve alışılacağı üzere son hazırlıklarını Türkiye Turu'nda gerçekleştirecek. Sprint etaplarında elde ettiği derecelerle takımın önemli isimlerinden biri olan Giovanni Lonardi, tecrübesiyle Mirco Maestri ve genç yetenek Davide Piganzoli takımın başarısına katkı sağlıyorlar.

İtalyan küçük ev aletleri üreticisi Polti ve Malta Turizm Ofisi VisitMalta sponsorluğunda Team Polti VisitMalta, genç yeteneklerin gelişimine verdiği önem ve uluslararası yarışlardaki istikrarlı performansı ile dikkat çekiyor. 🌸



TEAM POLTI VISITMALTA

10

Kategori ProTeam

Ülke İtalya

2024 UCI sıralaması 29

TUR'a katılım sayısı 5

TUR'da etap

galibiyeti sayısı 1

.....

1 GARCÍA Pablo

2 GÓMEZ Germán Darío

3 LONARDI Giovanni

4 MAESTRI Mirco

5 PEÑÁLVER Manuel

6 SEVILLA Diego Pablo

7 TERCERO Fernando

.....

8 BAIS Davide

9 BAIS Mattia

10 BUTTIGIEG Aidan

11 CRESCIOLI Ludovico

12 DE CASSAN Davide

13 MARTÍN Alex

14 MUÑOZ Francisco

15 PIETROBON Andrea

16 PIGANZOLI Davide

17 RACCAGNI Gabriele

18 SERRANO Javier

19 TONELLI Alessandro

20 ZOCCARATO Samuele

11 TIETEMA ROCKETS

Kategori ProTeam

Ülke Fransa

2024 UCI sıralaması 33

TUR'a katılım sayısı 2

TUR'da etap galibiyeti sayısı -

.....

1 BOMBOI Davide

2 CARBONI Giovanni

3 CHRISTOPHERSEN

Cedrik Bakke

4 GELEIJN Owen

5 KYFFIN Zeb

6 LOOCKX Lander

7 MAIRE Adrien

.....

8 BLOEM Joren

9 BUDDING Martijn

10 DE VRIES Hartthijs

11 EIKING Odd Christian

12 HUENS Axel

13 HUYET Baptiste

14 INKELAAR Kevin

15 JOHANNINK Jelle

16 KOPECKÝ Tomáš

17 KUBIŠ Lukáš

18 MERIS Sergio

19 MOURIS Wessel

20 NIELSEN Sebastian

21 PAIGE Charles

22 STOCKMAN Abram

23 STOKBRO Andreas

24 ŤOUPALÍK Adam

25 VERSCHUREN Killian



Tietema Rockets, 2023 yılında Bas Tietema tarafından kurulan ve 2024'te UCI ProTeam statüsüne yükselen, Hollanda kökenli ancak Fransız lisanslı profesyonel yol bisikleti takımı. 2025 yılında Paris-Roubaix'ye ilk kez davet edilerek önemli bir kilometre taşına ulaştılar.

Aslen takımın başlangıcı Tour de Tietema ismiyle, Hollandalı eski profesyonel bisikletçi Bas Tietema, Josse Wester ve Devin van der Wiel tarafından kurulan popüler bir YouTube kanalından geliyor. Kanalın başarısı, 2023 yılında TDT adlı UCI Continental takımın kurulmasına öncülük etti. Takım, 2024 yılında UCI ProTeam statüsüne yükselerek Tietema Rockets adını aldı. Bu geçiş, YouTube kanalında detaylı bir şekilde belgelendi ve izleyicilere profesyonel bisiklet dünyasının perde arkasını gösterdi.

Başarı öyküsü olan Tietema Rockets, genç ve dinamik yapısıyla profesyonel bisiklet dünyasında hızla yükselen bir takım. Takımın gelişimini ve yarış hikayelerini resmi web sitesi ve YouTube kanalı üzerinden takip edebilirsiniz. 🌟



İspanya'nın Bask bölgesinden çıkmış, 1994 yılında kurulan takım, 2013 yılına kadar faaliyet göstermiş ve ardından 2020 yılında yeniden faaliyetlerine başlamıştır. Takım, Bask kültürünü ve bisiklet geleneğini yansıtan turuncu formalarıyla tanınıyor.

1994 yılında Euskadi

Bisiklet Vakfı tarafından Euskadi-Petronor adıyla kuruldu. 1997 yılında Bask telekomünikasyon şirketi Euskaltel'in ana sponsor olmasıyla takımın adı Euskaltel-Euskadi olarak değişti. 2013 yılında finansal zorluklar nedeniyle faaliyetlerine son veren takım, 2020 yılında Euskaltel'in yeniden sponsor olmasıyla pro pelotona dönüş yaptı.

Euskaltel-Euskadi, Bask bölgesinin bisiklet kültürünün uluslararası arenada temsil eden bisiklet kültürünün parçası olmuş ikonik ekiplerden bir tanesi. 🌸

EUSKALTEL-EUSKADI

Kategori ProTeam

Ülke İspanya

2024 UCI sıralaması 39

TUR'a katılım sayısı 3

TUR'da etap

galibiyeti sayısı -

.....

1 ABERASTURI Jon

2 AGIRRE Jon

3 BIZKARRA Mikel

4 DINA Márton

5 ISASA Xabier

6 MINTEGI Iker

7 ZUBELDIA Unai

.....

8 ALUSTIZA Nicolás

9 BERASATEGI Xabier

10 BONILLO Iker

11 DE LA PARTE Víctor

12 DEKKER David

13 GANZABAL Ander

14 HENNEQUIN Paul

15 JUARISTI Txomin

16 LÓPEZ DE ABETXUKO

Andoni

17 LÓPEZ Jordi

18 MARTÍN Gotzon

19 MURGUIALDAY Jokin

20 SUTTON Louis

21 VAN DER TUUK Danny



TEAM SOLUTION TECH - VINI FANTINI

Kategori ProTeam

Ülke İtalya

2024 UCI sıralaması 42

TUR'a katılım sayısı 3

**TUR'da etap
galibiyeti sayısı** -

1 **BALMER Alexandre**

2 **CONTI Valerio**

3 **FORTIN Filippo**

4 **IACCHI Alessandro**

5 **NENCINI Tommaso**

6 **SBARAGLI Kristian**

7 **VIVIANI Attilio**

8 **ARASHIRO Yukiya**

9 **BALDACCINI Davide**

10 **GONZÁLEZ Roberto Carlos**

11 **MEO Felix James**

12 **PIRAS Andrea**

13 **QUARTUCCI Lorenzo**

14 **RAJOVIĆ Dušan**

15 **ROLANDO Joann**

16 **SAMUDIO Carlos**

17 **STEWART Mark**

18 **TISSIÈRES Arnaud**

19 **TSARENKO Kyrylo**

20 **VERRANDO Luca**

21 **ĐURIĆ Đorđe**



2022 yılında "Team Corratec" adıyla kurulan İtalya merkezli ekip, 2025 sezonunda yeni ana sponsoru Solution Tech'in katılımıyla mevcut ismini aldı.

Takım, 2025 sezonunda Solution Tech'in ana sponsorluğunda yeniden yapılandırıldı ve teknik ekipman sağlayıcıları

arasında Çinli markalar Pardus (bisiklet), Elitewheels (jant), Kabuto (kask ve gözlük) ve Magene (bisiklet bilgisayarı) yer aldı.

İtalya merkezli yenilenebilir enerji teknolojileri şirketi olan Solution Tech ve İtalyan şarap üreticisi Vini Fantini'nin isim sponsoru olduğu takım, genç ve yetenekli sporcuları WorldTeam seviyesine hazırlamayı, Asya ve Avrupa kıtalarında yarışarak küresel görünürlük sağlamayı ve Çinli teknik sponsorlarla daha entegre bir bisiklet teknolojisi kullanımı yaymayı hedefliyor.

2025 sezonunda takımın en önemli silahları arasında Dusan Rajovic göze çarpıyor.🌸



1994 yılında kurulan takım, genç yeteneklerin gelişimine odaklanarak, özellikle Benelüks bölgesindeki yarışlarda ve UCI ProSeries etkinliklerinde aktif rol alıyor. Takım, 1994 yılında "Vlaanderen 2002" adıyla boy gösterdi ve zaman içinde çeşitli sponsorluk anlaşmalarıyla isim değişiklikleri yaşadı. 2023 yılında "Team Flanders-Baloise" adını alan Belçika

ekibinin genel menajerliğini Christophe Sercu üstleniyor. Takım ayrıca Eddy Merckx Cycles tarafından sağlanan bisikletlerle yarışıyor.

Takım, birçok yetenekli bisikletçiyi profesyonel pelotona kazandırdı. Bunlar arasında Niko Eeckhout, Jelle Wallays ve Edward Theuns gibi isimler akla ilk gelenler arasında.

Genç yeteneklerin gelişimine verdiği önem ve elde ettiği başarılarla dikkat çeken takım, Flaman Bölgesi'nin spor destek programı ve Baloise Sigorta Grubu tarafından desteklenmekte. 🌸

TEAM FLANDERS-BALOISE

Kategori ProTeam

Ülke Belçika

2024 UCI sıralaması 59

TUR'a katılım sayısı 5

TUR'da etap galibiyeti sayısı -

.....

1 CLYNHENS Toon

2 DENS Tuur

3 GERITS Vince

4 HESTERS Jules

5 VANDENBRANDEN Noah

6 VANDELDE Yentl

.....

7 COLMAN Alex

8 CRABBE Tom

9 DE VYLDER Lindsay

10 DEJAEGER Jasper

11 DEMAN Brem

12 DEWEIRD Siebe

13 GEENS Jonas

14 LANHOVE Milan

15 MARIS Elias

16 VAN HEMELEN Vincent

17 VAN POUCKE Aaron

18 VANDENSTORME Dylan

19 VANHOOF Ward

20 VERCOUILLIE Victor



WAGNER BAZIN WB

Kategori ProTeam

Ülke Belçika

2024 UCI sıralaması 37

TUR'a katılım sayısı 6

**TUR'da etap
galibiyeti sayısı** -

1 BARBIER Pierre

2 PERSICO Davide

3 REYNERS Jens

4 TIZZA Marco

5 VAN PETEGEM Axandre

6 VERMOOTE Jelle

7 WEEMAES Sasha

8 BAGUELIN Jocelyn

9 BEZZA Quentin

10 DE MEESTER Luca

11 DE TIER Floris

12 DESAL Ceriel

13 LAMBRECHT Michiel

14 MATTHYS Louka

15 MEENS Johan

16 PAPON Victor

17 PORTSMOUTH Tom

18 RENARD-HAQUIN Henri-
François

19 VAN HAUTEGEM Leander

20 VAN ROOY Kenneth

21 VILLA Giacomo

22 VLIEGEN Loïc



2011 yılında kurulan
Bingoal WB ile 2022'de
kurulan Fransız UCI
Continental takımı
Philippe Wagner-
Bazin'in 2024 yılında
birleşmesiyle oluştu.
Bu birleşme, takıma
hem sportif hem de
finansal anlamda yeni
bir ivme kazandırdı.

Takım, 2025

sezonunda 22 bisikletçiden oluşan bir kadroya sahip. Bu
kadroda 14 Belçikalı, 4 Fransız, 3 İtalyan ve 1 Britanyalı
sporcu yer alıyor. Kadronun deneyimli isimleri arasında
Loïc Vliegen ve Pierre Barbier öne çıkıyor. Ayrıca, genç
yeteneklerden Quentin Bezza, 2024 sezonunda Tour of
Sharjah'da genel klasmanda 10. sırayı elde etti ve Tour de
Guadeloupe'da iki etap zaferi kazandı.

Toparlamak gerekirse, Wagner Bazin WB, genç
yeteneklerin gelişimine odaklanan ve hem Belçika hem
de Fransa'dan gelen güçlü köklere sahip bir takım 🌸



Tamamı Tip 1 diyabetli sporculardan oluşan dünyanın ilk profesyonel bisiklet takımıdır. 2005 yılında Phil Southerland ve Joe Eldridge tarafından "Team Type 1" adıyla kurulan ekip, 2012'de Danimarkalı sağlık şirketi Novo Nordisk'in ana sponsorluğunda "Team Novo Nordisk" adını aldı. Takımın merkezi

Atlanta, Georgia, ABD'de.

Takımın misyonu, diyabetle yaşayan bireyleri ilham vermek, eğitmek ve güçlendirmek. Bu doğrultuda, sporcular hem profesyonel düzeyde yarışarak hem de diyabet farkındalığını artırarak topluma katkı sağlamakta. Takımın ana sponsoru olan Danimarkalı sağlık şirketi Novo Nordisk, 2026 yılına kadar olan sponsorluk anlaşmasını sürdürmektedir. 🌸

TEAM NOVO NORDISK 16

Kategori ProTeam

Ülke ABD

2024 UCI Sıralaması 107

TUR'a katılım sayısı 10

TUR'da etap galibiyeti sayısı 0 + 1 genel klasman

şampiyonluğu (2011 Alexander Efimkin)

Alexander Efimkin)

.....

1 DAUGE Lucas

2 KOPECKÝ Matyáš

3 LOZANO David

4 PERON Andrea

5 PERRACCHIONE Alessandro

6 RIDOLFO Filippo

7 SMITH Nathan

.....

8 ARMITT Hamish

9 BEADLE Hamish

10 BRAND Sam

11 COLLADON Jacopo

12 DE GRAEVE Quinten

13 IRVINE Declan

14 MCDONALD Bailey

15 MULLER Anton

16 PERCRULE Dorian

17 PHIPPEN Logan

18 POLGA Antonio

19 POLI Umberto

20 WATTELLE Célestin



TERENGGANU
CYCLING TEAM

Kategori Continental

Ülke Malezya

2024 UCI sıralaması 30

TUR'a katılım sayısı 2

TUR'da etap
galibiyeti sayısı -

.....

1BREGNHØJ Mathias

2 DE BOD Stefan

3 EYOB Metkel

4 MOHD ZARIFF

Muhammad Nur Aiman

5 PRONSKIY Vadim

6 ROSLI Muhammad Nur

Aiman Bin

7 VAN ENGELEN Adne

.....

8 ABDUL HALIM Muhammad

Shahmir Aiman

9 BUDYAK Anatoliy

10 CAHYADI Aiman

11 HAMDAN Wan Abdul

Rahman

12 KEE ZheYie

13 MAZUKI Nur Amirul

Fakhruddin

14 MOHD SHABRI

Muhammad Haizam

15 SALEH Mohd Harrif

16 ZULKURNAIN Zuladri

Amin



2011 yılında Malezya'nın Terengganu eyaletinde kurulan UCI Kıta takımı, Asya kıtasında en başarılı bisiklet ekiplerinden biri olarak kabul ediliyor. Zira TSG, 2011 yılında kurulduğundan bu yana Asya kıtasında önemli başarılar elde etti. 2023 sezonunda UCI Asia Tour şampiyonu olarak Asya'nın en iyi kıta

takımı seçilmiş ve dünya genelinde 215 takım arasında 29. sırada yer almıştı.

2025 sezonunda TSG'nin kadrosunda deneyimli ve yetenekli bisikletçiler var. Öne çıkan bazı sporcular Güney Afrikalı Stefan de Bod, Wan Abdul Rahman Hamdan, genel klasmançı Anatoliy Budyak ve Adne van Engelen.

TSG'nin ana sponsorları arasında Terengganu Eyalet Hükümeti, PanGlobal Insurance, Science in Sport, Merpati, Castrol ve Amerstrand Engineering bulunuyor. Takım Asya kıtasında bisiklet sporunun gelişimine katkı sağlamayı ve uluslararası arenada başarılar elde etmeyi amaçlıyor.🌸



2017 yılında Polonya'nın Rybnik kentinde kurulan bir UCI Kıta takımı olarak başlangıçta Team Hurom adıyla faaliyet gösteren ekip, 2020 yılında mevcut ekip, 2021–2023 yılları arasında HRE Investments sponsorluğunda HRE Mazowsze Serce Polski ismiyle yarıştı. 2024 itibarıyla tekrar orijinal adına dönüş yaptı.

2025 sonunda takımın kadrosunda deneyimli ve genç yetenekler bir arada bulunuyor. Öne çıkan bazı sporcuları arasında, sprint etaplarında güçlü bir isim olan ve geçmişte Türkiye Turu'nda etap kazanmış Jakub Mareczko, tecrübeli pedal Łukasz Owsian ve genel klasmanlı Paweł Bernas var.

Polonya'nın Mazowsze bölgesinin destekçisi olduğu takım, Polonya bisikletinin gelişimine katkı sağlayan ve genç yeteneklere fırsat sunan önemli bir ekip. 🚴

MAZOWSZE SERCE POLSKI 18

Kategori Continental

Ülke Polonya

2024 UCI sıralaması 41

TUR'a katılım sayısı 2

TUR'da etap galibiyeti sayısı -

.....

1 BERNAS Paweł

2 CZABOK Konrad

3 GRYGOWSKI Hubert

4 KACZMAREK Jakub

5 MARECZKO Jakub

6 OWSIAN Łukasz

7 POMORSKI Michał

.....

8 ADASZAK Ksawery

9 GAJDULEWICZ Mateusz

10 HELTA Filip

11 LEWANDOWSKI Dawid

12 MIENTKI Kacper

13 POMIAN Szymon

14 RADOSZ Maksymilian

15 STRZELECKI Michał



19 CHINA GLORY MENTECH CONTINENTAL CYCLING TEAM

Kategori Continental

Ülke Çin

2024 UCI sıralaması 56

TUR'a katılım sayısı 3

TUR'da etap

galibiyeti sayısı -

.....

1 CHZHAN Igor

2 DE ROSSI Lucas

3 GIDICH Yevgeniy

4 LI Yuheng

5 SMIT Willie

6 SUN Changsheng

7 VAHTRA Norman

.....

8 FU Enqi

9 KAM Chin Pok

10 LI Zhen

11 LI Zihan

12 LYU Xianjing

13 MA Binyan

14 MA Haojun

15 SHEN Yutao

16 TENG Geng

17 TENG Yun

18 YU Jiaqing

19 ZHANG Rongqi



2022 yılında Çin'de kurulmuş bu UCI Kıta takımın amacı, Çinli bisikletçilere uluslararası arenada yarışma fırsatı sunmak ve Çin'deki genç sporculara ilham vermek. 2024 Paris Olimpiyatları'na katılma hedefiyle yola çıkan takım, hedeflerine geçtiğimiz yaz ulaştı.

Takımın kadrosu, Çinli sporcuların yanı sıra Fransa,

Güney Afrika, Kazakistan ve Estonya gibi ülkelerden gelen bisikletçilerle çeşitlilik gösteriyor. Takımın ana sponsorları açık hava çözümleri üzerine odaklanan teknoloji markası Mentech Innovation. Mentech aynı zamanda Çin Ulusal Bisiklet Takımı'nın resmi akıllı saat sponsoru olarak da faaliyet gösteriyor.

China Glory – Mentech Continental Cycling Team, genç Çinli bisikletçilerin gelişimine odaklanan ve uluslararası yarışmalarda başarı hedefleyen bir takım. 🌸



2024 yılında kurulan takım, Türkiye'nin profesyonel bisiklet sahnesinde yeni bir aktör olarak dikkat çekiyor. Takım, kısa sürede UCI Continental statüsüne ulaşarak uluslararası yarışmalarda da boy göstermeye başladı.

İBB Spor'un kadrosu

ağırlıklı olarak yabancı pedallardan oluşuyor: 2013'de Türkiye Turu'nu kazanan, Büyük Turlarda yarışmış, eski bir WorldTeam sporcusu Eritreli Natnael Berhane da o isimlerden biri. Takımın yerli isimleri ise ağırlıklı olarak genç ve yetenekli pedallar. Takım, ulusal ve uluslararası yarışmalarda tecrübe kazanarak sporcularını geliştirmeyi hedefliyor.

İBB Spor, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin sağladığı finansal ve lojistik destekle faaliyet gösteriyor. Ayrıca, Spor İstanbul, organizasyonel katkılarıyla takımın gelişimi destekliyor. 🌸

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR TÜRKİYE

Kategori Continental

Ülke Türkiye

2024 UCI sıralaması 85

TUR'a katılım sayısı 3

**TUR'da etap
galibiyeti sayısı** -

.....

1 BERHANE Natnael

2 KAYA Veysel Karani

3 MENGES Petros

4 PÉREZ-LANDALUCE

Eduardo

5 TEKIRDAG Arda

6 UZUN Emir

7 YEMANE Even

.....

8 DOĞAN Eren Baki

9 KAYGISIZ Zeki

10 TEMEL Sefa Süleyman



SPOR TOTO CYCLING TEAM

Kategori Continental

Ülke Türkiye

2024 UCI sıralaması 86

TUR'a katılım sayısı 5

**TUR'da etap
galibiyeti sayısı** -

.....



1 ARIKAN Doğukan

2 DEPE Serdar Anıl

3 ÖRKEN Ahmet

4 OZKALBIM Kaan

5 SAMLİ Feritcan

6 TEKİN Mustafa

7 YİĞİT Tahir

.....

8 AYYORKUN Mustafa

9 EMİSCİ Ferhat

10 ERDEMLİ Mustafa Said

11 ŞEKERCI Hamdi İbrahim



UCI Kıta seviyesindeki Ankara merkezli takım, Türkiye'nin profesyonel yol bisikleti sahnesinde kısa sürede önemli bir yer edindi.

2025 sezonunda takımın kadrosunda deneyimli ve genç yetenekler bir arada bulunuyor: Ülkemizin önde gelen pedallarından Ahmet Örken, Feritcan Şamlı, Serdar

Anıl Depe ve ulusal şampiyon Doğukan Arıkan takımın önemli isimlerden bazıları.

Spor Toto Cycling Team'in ana sponsoru, Türkiye Cumhuriyeti Spor Toto Teşkilat Başkanlığı'dır. Ayrıca, takımın bisiklet ve ekipman sponsoru olarak Bisan markası öne çıkıyor.✿



Türkiye'nin bisiklet sporundaki önemli temsilcilerinden biri. UCI tarafından Continental takım statüsünde tescil edilen takım, ulusal ve uluslararası yarışmalarda elde ettiği başarılarla dikkat çekiyor.

Pist bisikleti branşında uluslararası yarışmalarda

elde ettiği birinciliklerle takımın en başarılı sporcularından biri olan Ramazan Yılmaz, geçtiğimiz sene TUR'da Kırmızı Mayoyu iki etapta taşıyan ve bu yıl Grand Prix Aspendos'ta elde ettiği ikincilik ile dikkat çeken Samet Bulut ve Türkiye'yi geçtiğimiz yaz Paris Olimpiyatları'nda temsil eden Burak Abay ile 2022'de Beyaz Mayo klasmanını kazanan Batuhan Özgür takımın önemli isimleri arasında.

Takım, Konya Büyükşehir Belediyesi'nin finansal ve lojistik destekleriyle faaliyetlerini yürütüyor. 🌸

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR

Kategori Continental

Ülke Türkiye

2024 UCI sıralaması 175

TUR'a katılım sayısı 3

TUR'da etap galibiyeti sayısı -

.....

1 ABAY Burak

2 AKPINAR Ahmet Can

3 BULUT Samet

4 EGİN Ali İhsan

5 ERKAN Muhammed

6 YILMAZ Ramazan

7 YILMAZ Yunus Emre

.....

8 ÇİÇEK Mehmet

9 KAPLAN Emre

10 ÖZGÜR Batuhan

11 TARAKCI Mustafa



BIKE AID

Kategori Continental

Ülke Almanya

2024 UCI sıralaması 73

TUR'a katılım sayısı 4

TUR'da etap
galibiyeti sayısı -

.....



1 BERLIN Antoine

2 BOUVIER Léo

3 DORN Vinzent

4 HABTEAB Yoel

5 MATTHEIS Oliver

6 SCHIFFER Anton

7 YEMANE Dawit

.....

8 BAK Simon

9 BALÁZS Máté

10 LENNEMANN Anton

11 MAEKELE Milkias

12 REUß Lasse

13 ŞAMPIYONBISIKLET

Mehmet

14 STERNSDORFF Lennard



2012 yılında Almanya'da kurulan UCI Kıta takımı, yalnızca sportif başarıya odaklanmakla kalmayıp, aynı zamanda sosyal sorumluluk projeleriyle de öne çıkıyor. Özellikle Afrika'dan gelen yetenekli bisikletçilere uluslararası arenada yarışma fırsatı sunarak, onların sportif

hayallerini gerçekleştirmelerine katkıda bulunuyor.

Oliver Mattheis, Dawit Yemane (Eritre), Yoel Habteab (Eritre) ve Anton Schiffer (Almanya) takımın dikkat çeken pedalları. Takım, genç yeteneklerin gelişimine önem vererek, onların uluslararası düzeyde deneyim kazanmalarını sağlamayı hedefliyor.

Bike Aid, sportif başarılarının yanı sıra, sosyal sorumluluk projeleriyle de bisiklet dünyasında özel bir konuma sahip. 🌱

Iljo Keisse

2012 Türkiye Turu'nun 7'nci etabı sıradan bir gün olabilirdi ama Belçikalı Iljo Keisse o günü unutulmaz kıldı. Etabı kazananın kaleminden dinliyoruz



Nisan 2012'den bu yana çok zaman geçti ama o gün dün gibi aklımda. Bir gün önce takım halinde harika bir akşam geçirmiştik. Takım çalışanlarından biri bizi Kuşadası'nda harika bir et restoranına götürmüştü.

Kuşadası'ndan İzmir'e uzanan etap çok uzun değildi, yanlış hatırlamıyorsan 127km'ydi. Etabın başlangıcı biraz zorluymuş ancak son düz ve hızlıydı. Etabın başlarında 500 metreye çıkılan üç kilometrelik bir rampaya tam gaz girdim, birkaç bisikletçi de beni takip etti ve birlikte kaçış oluşturduk.

O güne kadar yoldaki son galibiyetimi 2007 yılında almıştım. Anlaşılabileceği üzere ben sııklıkla kazanan bir bisikletçi değildim.

Son virajda düştüğümde, aklımdan çok fazla şey geçmiyordu. Kazanacağımdan emindim. Tüm gün kendimi güçlü hissetmiştim. Atak yapmak için harika bir anı seçmiştim ve yeterli farkı yaratmıştım ama pelotonun bu kadar istekli olacağını hesaba katamamıştım. Düştüğümde, sakın kalmaya ve mümkün olan en kısa sürede bisiklete tekrardan geri dönmeye gayret gösterdim. Ne

yazık ki zincir atmıştı, umduğumdan birkaç saniye daha fazla kaybedecektim.

Neticede podyumun en üst basamağında, Marcel Kittel ve Alessandro Petacchi'nin ortasında idim. İlerleyen zamanda her ikisiyle de takım arkadaşlığı yaptım. O gün takım arkadaşlarım da en az benim kadar mutluydular çünkü onlar için yarışlarda her zaman %110'umu verirdim. Bu sefer ben kazanmıştım, bu galibiyeti herkesten daha fazla hakkettiğimi düşünüyorlardı. Hatta İstanbul'a uçmak için havalimanına vardığımızda, diğer meslektaşlarım beni ayakta alkışladı. Böyle bir şeye ne o günden önce ne de o günden sonra şahit olmadım.

Geriyeye dönüp o günü düşünüyorum da, benim için inanılmaz bir galibiyet ve harika bir anıydı. Hala pek çok insan o etap hakkında konuşuyor ve her yıl Youtube videosu tekrardan dolaşıma giriyor. Aman tanrım, o videoyu en az 100 kere izlemiştir. Her izleyişimde de günümü mutluluk getirdi. Bence Carlton Kirby'nin anlatımı olayı daha dramatik bir hale getirdi. Özellikle de "Soğukkanlı kral tacını giydi!" demesi... ❁



Frank van den Broek

24 yaş, tırmanışçı,
Team Picnic PostNL



TUR'un son şampiyonu Frank van den Broek, genç ve yetenekli bir Hollandalı bisikletçi olarak dikkat çekiyor. Özellikle tırmanış ve uzun dayanıklılık gerektiren etaplarda güçlü performanslar sergileyebiliyor.

Dayanıklılığı ve yarış içinde doğru hamleler yapabilmesi, onun en önemli artıları arasında gösteriliyor. Uzun ve kırırcı yarışlarda formunu koruyabiliyor, fakat henüz çok uzun ve dik dağ etaplarında elit tırmanışçılarla rekabet edecek seviyeye ulaşmış değil.

Frank van den Broek, doğru bir gelişim süreciyle birkaç yıl içinde WorldTour seviyesinde önemli zaferler kazanabilecek potansiyele sahip. Genç pedal TUR'da gösterdiği performansla takımının Tour de France kadrosunda da kendine yer buldu ve ilk etapta ikinci olmayı başardı.

Alexander Kristoff, kariyeri boyunca özellikle uzun ve zorlu yarışların sonunda attığı dayanıklı sprintlerle tanındı. Sıradan bir "düz sprinter" değil — Kristoff, hem sert hava koşullarında hem de uzun mesafelerde gücünü koruyabilen, aşırı dayanıklı bir sprinter.

Kısacası: "Hava kötü, yarış uzun, herkes tükenmiş, sprint zor olacak" dendiğinde Kristoff adeta parlayan bir isimdir. Şu anda da yaşına rağmen pelotonda hala çok saygı gören bir figürdür.

Tour de France'da 4 etap galibiyeti bulunan Norveçli pedalın iki Anıtsal Klasik zaferi Milan–San Remo 2014 ve Ronde van Vlaanderen (Flanders Turu) 2015 zaferleri bulunuyor.



Alexander Kristoff

37yaş, sprinter,
Uno-X Mobility





Elia Viviani

35 yaş, sprinter, Lotto

Pelotonda "Il Veggente" (Kâhin) lakabıyla tanınan Viviani, sprint finişlerinde rakiplerinin hamlelerini öngörme yeteneğiyle ünlü. Elia Viviani, hem pist hem de yol bisikletinde elde ettiği başarılarla İtalya'nın en başarılı bisikletçilerinden biri olarak kabul ediliyor. İtalyan bisikletçi aynı zamanda kariyerinin ilk profesyonel galibiyetini Türkiye Turu'nda elde etmiştir.

KARİYER BAŞARILARI

Yol Yarışları:

Giro d'Italia'da 5 etap zaferi ve 2018'de puan klasmanı birinciliği Tour de France'ta 1 etap, Vuelta a España'da ise 3 etap galibiyeti

Pist Yarışları:

2016 Rio Olimpiyatları'nda omnium disiplinde altın madalya 2021 ve 2022 yıllarında eleme yarışında dünya şampiyonu olmuştur.



Hollandalı Wout Poels, kariyeri boyunca özellikle tırmanışlardaki yetenekleriyle öne çıktı. Saf bir tırmanışçı olan Poels, uzun ve dik yokuşlarda çok güçlü performanslar sergileyebilmekte, etaplı yarışların günlük bölümlerinde fark yaratabiliyor.

Poels'in en büyük bireysel başarısı, 2016 yılında Liège-Bastogne-Liège gibi prestijli bir klasik yarışı kazanması. Ayrıca Vuelta'da etap galibiyetleri elde etmiş ve 2023 Tour de France'ta zorlu bir dağ etabını kazanarak formunu koruduğunu göstermiştir.

Wout Poels, kariyeri boyunca hem süper domestik rolüyle hem de fırsatını bulduğunda bireysel başarılarıyla dikkat çekmiş, özellikle tırmanışlı etaplarda ve klasiklerde adını duyurmuş çok değerli bir bisikletçidir.



Wout Poels

37 yaş, tırmanışçı, XDS Astana Team





Iván Ramiro Sosa

27 yaş, tırmanışçı,
Equipo Kern Pharma



1997 doğumlu Kolombiyalı Iván Ramiro Sosa, özellikle tırmanış yetenekleriyle tanınır. Kolombiya'nın yüksek irtifalı Pasca kasabasında doğup büyümesi, ona dağlık etaplarda doğal bir avantaj sağlıyor. 1.68 m boyunda ve 58 kg ağırlığı ile tam bir tırmanışçı fiziğine sahip. Haliyle Sosa, hafif yapısıyla dik yokuşlarda etkileyici performanslar sergiliyor.

TUR 2025'de de Sosa'nın yeni takımı Equipo Kern Pharma ile birlikte tırmanış etaplarında güçlü performanslar sergilemesi ve takımına önemli katkılar sağlaması bekleniyor.

KARİYER BAŞARILARI

Vuelta a Burgos (2018, 2019) genel klasman birincilikleri

Tour de la Provence (2021) genel klasman birinciliği

Tour de Langkawi (2022) genel klasman birinciliği

27 Temmuz 2003, Hollanda doğumlu Tibor Del Grosso, hem cyclo-cross hem de yol bisikletinde dikkat çeken bir performans sergiliyor. Öyle ki performansı 2025 sezonu için kendisine UCI WorldTeam Alpecin-Deceuninck takımı ile sözleşme getirdi.

1.90 boyundaki Del Grosso, cyclo-cross disiplinindeki teknik becerileri ve dayanıklılığıyla tanınır. Yol bisikletinde ise sprint yetenekleri ve yokuşlardaki performansı dikkat çekiyor. Genç yaşına rağmen çok yönlü bir bisikletçi olarak öne çıkıyor.

KARİYER BAŞARILARI

2024 UCI Cyclo-cross Dünya Şampiyonası U23 kategorisinde altın madalya

2023 UCI Cyclo-cross Dünya Şampiyonası U23 kategorisinde gümüş madalya



Tibor Del Grosso

21 yaş, sprinter,
Alpecin-Deceuninck





Giovanni Lonardi

28 yaş, sprinter,
Team Polti VisitMalta



Giovanni Lonardi, düz etapların sprint finişlerinde adını duyuran bir sprinter. WorldTeams'de dev isimlere karşı kazanmakta zorlanabilir ama ProSeries ve altı seviye yarışlarda sprint zaferleri almak için her zaman tehlikeli bir isim.

Düz ve hafif dalgalı etaplarda son metrelerde çok güçlü bir sprinter, özellikle küçük ve orta büyüklükteki yarışlarda, daha az yıldız sprinterin olduğu ortamlarda parlayabiliyor.

Kariyerinde Tour of Thailand 2023 genel klasman şampiyonluğu bulunan Lonardi, geçen sene de TUR'un Marmaris'te biten finişinde çizgiden ilk sırada geçen isim olmuştu.

Metkel Eyob, 4 Eylül 1993 tarihinde Eritre'nin başkenti Asmara'da doğdu. 2025 yılı itibarıyla Malezya merkezli UCI Kıta Takımı olan Terengganu Cycling Team için yarışıyor ve bisiklet kariyerinde özellikle tırmanışçı kimliğiyle öne çıkıyor.

Eyob'un bisiklet kariyeri 2016-2017 yılları arasında "Dimension Data for Qhubeka" adlı gelişim takımında başladı. Ardından 2018 yılından itibaren Terengganu Cycling Team bünyesinde yarışarak kariyerine devam etti. Başarıları arasında Tour du Rwanda yarışlarında gösterdiği üstün performans dikkat çekiyor. 2024 yılında ise Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nda genel klasmanda 4. sırayı elde ederek uluslararası arenadaki istikrarını sürdürdü.



Metkel Eyob

31 yaş, tırmanışçı,
Terengganu Cycling Team



Türkiye'nin Alpe d'Huez'i

Kıran tırmanışı: Doğanın kucağında, gücün zirvesi



Bu yıl Türkiye Bisiklet Turu, ilk kez Akyaka'nın derin yeşillikleri arasında gizlenmiş bir sırta, Kıran Tırmanışı'na dokunacak. Sarp virajlar, uzun ve dik rampalar... Ama her metre doğanın nefes kesen manzarasıyla sarılmış. Çam ormanlarının içinden kıvrılarak yükselen bu tırmanış, bisikletçilere sadece fiziksel değil, ruhsal da bir sınav sunuyor.

İlk kez rotaya dahil edilen Kıran Tırmanışı, sadece bir etap değil, doğanın ve insan gücünün iç içe geçtiği bir destan. Akyaka sınırları içerisinde başlayan bu zorlu tırmanış, sporcuları çam ağaçlarının gölgesinde, kıvrıla kıvrıla yükselen dar yollara davet ediyor. Her viraj, bir başka mücadele; her metre, yeni bir nefes sınavı.

Tırmandıkça sessizlik artıyor, sadece rüzgarın uğultusu ve pedalın ritmi kalıyor.

Ancak Kıran'ın büyüğü yalnızca zorlukta değil... Tırmanışın sonunda, sporcuları karşılayan eşsiz bir manzara var: Altlarında serilen Ege Denizi... Turkuaz suların sonsuzluğa uzandığı bu bakış açısı, yeşilin her tonuyla çevrelenmiş. Kıran, mavinin ve yeşilin sarmaş dolaş olduğu bir doğa harikası.

Bu nedenledir ki Kıran Tırmanışı, Türkiye Turu'nun Kraliçe Etapı olarak anılacak. Çünkü bu tırmanışı kazanan, yalnızca etap zaferi değil; TUR'un kaderini de belirleyecek. Kıran, gücün ve kararlılığın sinandığı, ama aynı zamanda sabrın ve doğayla uyumun ödüllendirildiği bir zirve. 🌿



KIRAN

 AKYAKA, MUĞLA, TÜRKİYE



Toplam mesafe
8.01km

Toplam irtifa
783m

En hızlı zaman
35:13
(Tony)
Ortalama eğim
%9.5

Başlangıç
43m
Bitiş
903m

Zafere giden yol: Meryemana

Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun her etabı bir hikâye anlatır; bazısı güçle, bazısı hızla, bazısı ise anlamla yazılır



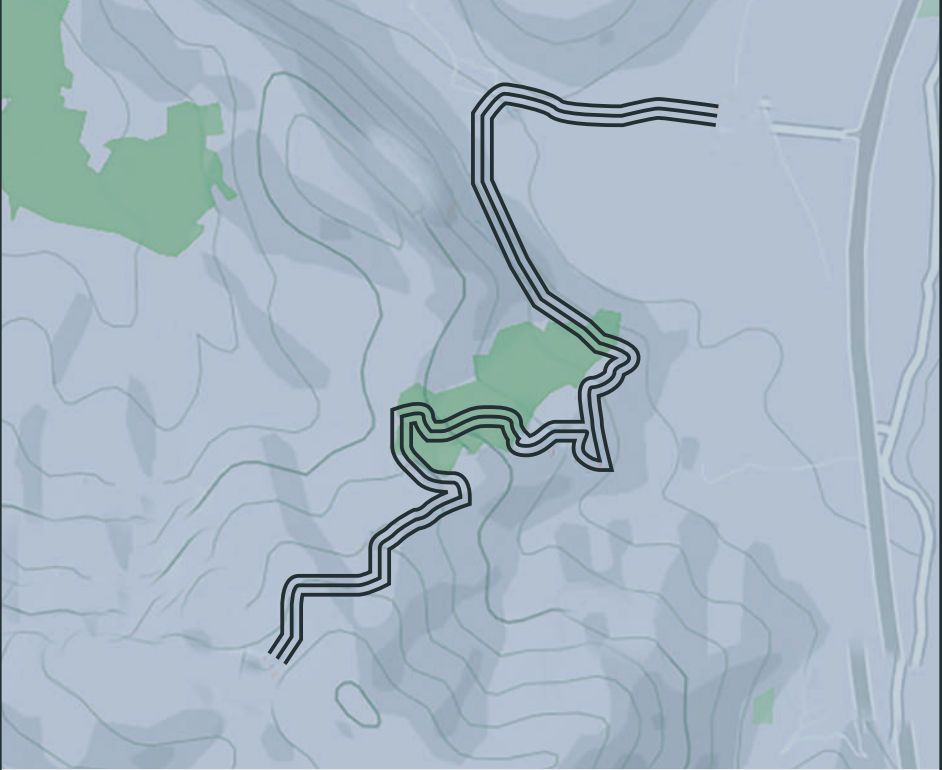
Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun tarihine kazınmış, her geçildiğinde ayrı bir anlam taşıyan duraklardan biridir Meryemana Tırmanışı. İzmir'in Selçuk ilçesinde yer alan bu kutsal yol, bu yıl bir kez daha TUR'un kaderini belirleyecek bir düelloya sahne olacak.

Taktiksel açıdan bakıldığında, belki de TUR 2025'in en sert eğitimlerine sahip değil ancak yarışın sonlarına doğru gelindiğinde, bacaklarda birikmiş yorgunluk ve şampiyonluk baskısı, bu yokuşu genel klasmanlılar arasında gerçek bir sınav haline getirecek. Özellikle de gün başında zaman

farkları birbirine yakın olursa. Bu nedenle Meryemana, sadece tırmanış becerisiyle değil; strateji, sabır ve kararlılıkla da kazanılacak.

Ama bu yolun bir de daha derin, sessizce hissedilen bir yönü var: Ruhani anlamı. Hristiyan inancına göre Meryem Ana'nın son yıllarını geçirdiğine inanılan bu topraklar, ziyaretçilerine manevi bir huzur sunar.

Şüphesiz Meryemana Tırmanışı bu yıl da belirleyici bir nokta olacak. Şampiyonluk hayalleri, bu yolda şekillenecek. Ve her pedal darbesinde, bir saygı ve geçmişe duyulan derin bir bağlılık yüksелеcek. 🌸



MERYEMANA

🇹🇷 SELÇUK, İZMİR, TÜRKİYE



Toplam mesafe
5.74km

Toplam irtifa
401m

En hızlı zaman
14:08
(Alexey Lutsenko)
Ortalama eğim
%6.9

Başlangıç
19m
Bitiş
415m

Sam Bennett

Elde ettiği başarılar ve daima gülen yüzüyle Türkiye'de bisiklet severlerin sempatisini toplayan Sam Bennett, sprint finişıyla bitmesi beklenen Sultanahmet'te gerçekleştirdiği solo atakla zihinlere kazandı



T

UR'un yeşilinden

2017 Türkiye Turu'nun son etabı.

Beş etabın dördünü kazanan

Sam Bennett, sırtında yeşil mayo, tarihi Sultanahmet meydanına girer. O güne kadar bitiş çizgisinden birinci sırada geçemediği tek etap, Meryemana'da son bulan zirve finişiydi. TUR'un sprint etaplarında rakiplerine göz aırtmayan İrlandalı'nın hanesine beşinci etap zaferini yazdırmasına herkes kesin gözüyle bakıyordu. Eğer Bennett beklentileri karşılayabilirse, bir rekorun da altına imzasını atacaktı: Bir TUR'da en fazla etap kazanan bisikletçi unvan. Son kilometrelere girildiğinde Bennett, kazandığı diğer dört etapta olduğu

gibi kimsenin eşleşemediği sprintini açmak için takım arkadaşı Matteo Pelucchi'nin tekerinde doğru anı kolluyordu. Hemen ardında Edward Theuns vardı ama Belçikalının hızı önceki etaplarda Bennett'in yanına dahi yanaşamamıştı. Finişe artık birkaç kilometre vardır ki Bennett, Sultanahmet'in acımasız parke taşlarında kayarak soluğu yerde alır. Etap galibiyeti ve yeşil mayo son gün el değiştirir. Her ikisini de kazanan Theuns olur.

Sultanahmet'teki düşüşü ve yeşil mayoyu kaybedişi yer Bennett'in aklında yer etmişti bir kere. Zira bir sonraki yıl aynı noktada biten Sultanahmet etabını deyim yerindeyse gövde gösterisiyle kazandı. Asıl sürpriz olan ise



30 yaşındaki Bennett'in etap zaferine sprint yerine solo atak denemesiyle uzanmasıydı.

Bennett'a bu atağının bir önceki yıllar ilintili olup olmadığını soruyoruz, "2017'de düşüğüm için bir sonraki yıl solo atak yaptım" diye söze giriyor kahkahalarla. "Viraj inanılmaz kaygandı. O viraja olan korkum nedeniyle solo atak yaptım. Özellikle de bitime 200 metre kala gelen virajlar varken sprint finişine gitmekte kendime güvenemedim."

Elbette bu Bennett profilindeki bir bisikletçi için beklenmedik bir hamleydi. "Açıkçası solo atak aklımdaydı ama takım arkadaşlarıma bundan bahsetmemiştim" diyor Bennett ve gizli planını nasıl hayata geçirdiğini detaylarıyla anlatıyor. "Takımdan yalnızca başka bir sebepten ötürü söylediklerimi uygulamalarını istedim. Aslına bakarsan onlara yalan söylemiştim. Aklımda ne yapmak istediğim konusunda bir fikre sahiptim ve serinkanlı davrandım. Kazandığımda birçok insan şaşkına dönmüştü. Atağın ilk bölümünde yüksek efor harcamam gerekti. Peşi sıra gelen virajlar sayesinde aradaki farkı koruyabildim. Bu sırada gücümü tekrardan toparlamak için ufak fırsatlar yakaladım. Bir önceki yıl

kazaya karıştıktan sonra bu sefer gerçekten kazanmak istiyordum."

Öyle de oldu. Bu birincilik aynı zamanda Sam Bennett'in Türkiye Turu'nda bir etap podyumun en üst basamağına yedinci çıkışıydı. Yolu 2019'da da Türkiye'ye düşen İrlandalı üç edisyonda yarıştığı TUR'un 18 etabından toplamda dokuz birincilik çıkarmayı başardı. Yine de bu rakam onu TUR'un en çok etap kazanan ismi yapmaya yetmiyor. Önce Bennett'a TUR'da kaç etap kazandığını bilip bilmediğini soruyorum. "Dokuz olmalı" diyor. Doğru yanıt! Peki TUR'da en fazla etap kazanan bisikletçinin kim olduğunu biliyor muydu? Bennett'in bu sefer yanıtı kocaman bir "Hayır" oluyor. Doğru cevap ise André Greipel ve Mark Cavendish'in 11 etap zaferi.

"Gelecekte onu geçmek ve 12'ye ulaşmak fena fikir değil" diyor, ardından gelen kahkahalar eşliğinde. Bu noktada araya girerek, Greipel yarışırken Türkiye Turu'nun sekiz etaplı bir yarış olduğunu hatırlatıyorum. Bennett yine kocaman bir kahkaha patlatıyor ve "Bu her şeyi açıklıyor" diye ekliyor. Gerçekten de öyle. Altı etap da unutulmaz anlar biriktirmemiz için yeterli bir süre. 🌟



MARMARA TURU 1963-1967

Bu yıl 60'ıncı kez koşulacak Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu, 1963 yılında ilk kez Marmara Turu adıyla koşuldu. 1968'e kadar yalnızca Marmara Bölgesi'nin yollarında geçen yarış TUR'un temellerini attığı kadar, gerisinde de sayısız anı bıraktı. Bu yıl köklerine nostaljik bir geri dönüş yapan Türkiye Turu'nun, 1968 yılına kadarki dönemini, çağın tanıklarından dinledik



ARMARA TURU

Gürol Atasoy (Bisikletçi): Yanlış bilmiyorsam Talat Bey (Tunçalp) bir gün Mısır'a gidiyor ve orada Mısır Turu'nu görüyor. Neden biz de kendi ülkemizde böyle bir bisiklet yarışı tertip etmiyoruz diyerek de Marmara Turu'nu başlatıyor.

Mustafa Palaska (Antrenör): Ben 1968'de antrenör olarak görev yaptım Marmara Turu'nda. Rifat Çalışkan'dan Ali Hüryılmaz'a kadar tanıdığınız tüm sporcularla birlikte çalıştım. Esasında Marmara Turu adıyla başladı TUR. Sonrasında rota uzatılarak Türkiye Turu olarak uluslararası hale getirildi ve bugünlere kadar geldi.

Çetin Yüce (Bisikletçi): Talat Tunçalp sadece TUR'un temellerini atmış değil, bisiklet sporunu kalkındırmış, sporu bilen, bisiklet sporunun çehresini değiştirmiş bir insandır.

Federasyon başkanlığı dışında antrenörümüz de oydu, işini bırakır turlarda kamplarda başımızda durur, her şeyimizle birebir ilgilenirdi. Bu spora çok emek vermiş, büyük katkısı olan bir insandı. Üzerimizdeki emeğini inkar edemem.

Ünal Tolun (Eski Federasyon Başkanı): Yarış henüz daha Marmara Turu adıyla koşulurken, İstanbul'da başlar yine İstanbul'da biterdi. İstanbul-Tekirdağ-Gelibolu-Çanakkale-Biga-Bursa-İzmit-İstanbul rotası sıklıkla takip edilirdi.

Çetin Yüce: Bizim zamanımızda etaplar daha uzun ve zorluydu. Ayrıca yol koşulları da zaman zaman bizi bir hayli zorlardı.

Mustafa Palaska: Yalova'dan Gölcük'e kadar bisikletçiler toprak yolda yarış koşarlardı. Hatta etaplardan birinde yollar o kadar bozuktu ki askeri ciplerle takip etmiştik yarışı.

Ünal Tolun: Yanlış hatırlamıyorsam 1965 veya 66 yılıydı, Almanya'daydım o dönem.



Üstte: Çetin Yüce, Rifat Çalışkan, Gürsel Atasoy, Ali Hüryılmaz ve Mevlüt Bora (Çetin Yüce fotoğraf arşivi)

Bana, "Bize biraz takım getir oralardan" dediler. Ben de onun üzerine 11 takımla tek tek görüşüp yarış anlattım ve onları Marmara Turu'na davet ettim. Belçika, İsviçre, Fransa, Almanya, Avusturya... O zaman uçak yok tabii. Stuttgart'da toplandık ve 14-15 arabalık bir konvoyla yola çıktık. Gümrükte bizi görünce şaşırmışlardı o zaman. Sonra bu takımların yanına Bulgarlar, İran ve Suriye de eklendi.

Erol Küçükbakırcı (Bisikletçi- Eski Federasyon Başkanı): Ben 1980'in sonuna kadar yarış koştum. Bizim koştuğumuz dönemde de çok sayıda yabancı takım gelirdi TUR'a. Bulgaristan, Çekoslovakya, Hollanda, Almanya gibi o zamanın güçlü ülkeleriyle rekabet ederdik, ama biz de çok iyidik o zaman. Şöyle söyleyeyim; Türkiye'de bisikletin en güçlü olduğu tarih 1970-1980 arasıdır. O yüzden rakiplerimiz karşısında çok zorlanmıyorduk ve samimiyetle söylüyorum, şu anki imkanların %20'sine sahip değildik.

Hasan Terzi: Ben Marmara Turu'na yetişemedim, ilk defa 1972 yılında Türkiye Turu'nda yarış koştum. Rakipler zorluydu evet, ama biz de Ali Hüryılmaz'ın yetiştirdiği sporculardık. Ali Hüryılmaz'ın sporcusu olmak da ayrıcalıktı.

Çetin Yüce: 1963'te Marmara Turu adıyla düzenlenen ilk yarışta sporcu olarak yer aldım. İlk yıllarda Avrupa takımları yoktu ama sonrasında Almanya, Rusya, Fransa, İtalya, Belçika ve Hollanda'nın milli takımları gelmeye başladı ki bu ülkeler o zaman da çok güçlülerdi; keza, Doğu Bloku ülkeleri de çok kuvvetliydi.

Seyit Kırmızı(Bisikletçi): Komünist ülkelerin takımları çok güçlüydü. Sonra bu ülkeler Avrupa Birliği'ne girince kaybolup gittiler. O zaman mesela Ruslar vardı, bunlar direkt olimpiyata oynayan adamlardı ve Marmara Turu'na da gelirlerdi. Biz böyle adamlarla yarıştık ama yine de başarılı olurduk.

Bizim yarıştığımız Marmara Turu, bugünkü Türkiye Turu'ndan oldukça farklıydı. Daha amatör ruhlu ancak rekabetin daha yoğun yaşandığı bir yarıştı.

Mustafa Palaska: Profesyonel insanlardı tabii rakiplerimiz, hayatlarını buna göre idame ettirirlerdi.

Gürol Atasoy: O yıllarda Hollanda, Rusya, Belçika, Bulgaristan, Almanya, Irak ve Suriye milli takımlarıyla yarışıyor, güzel dereceler elde ediyorduk. Milli takımda hedefimiz özellikle rahmetli Rifat Çalışkan'ı korumak kollamaktı.

Hiç unutmam, turun bir etabında Rifat'la birlikte giderken önümde Rifat'ın lastiği patladı. "Dur oğlum janti ver Rifat'a" dedi hoca, ben de verdim. Sonra bana da bir jant geldi ama geriye düştük tabii. Rifat Çalışkan o etapta 1'inci geldi, ama arka planda neler yaşandığını kimse bilemedi. Milli takım ruhu böyleydi işte o yıllarda.

ZORLUKLAR

Nezir Sonakin: Ben hem Marmara Turu'nu hem de Türkiye Turu'nu koştum; ancak her dönem değişmeyen bir şey vardı ki, rakiplerimizin bisikletleri bizden hep daha güzeldi. Bizde imkanlar kısıtlıydı. Zor

8 etaplı Marmara turuna 44 bisikletçi giriyor

Ankara 1. (Cumhuriyet-Teleks) - Dokuz gün devam edecek olan Marmara Turu Konaklı Bisiklet Yarışı'nın yul ve konakları belli oluyor. 11 Haziran saat 8.00 a Topkapıdan başlayarak yarış 9 Haziran çarşamba günü saat 12'tir. de Suediye'de sona erecektir. Konya'dan 6, Adana'dan 4, Ankara'dan 2, Eskişehir'den 8, Kütahya'dan 5, Kocaeli'den 4, Bursa'dan 3, Edirne'den 3, İstanbul'dan 4, Denizli'den 4, Gaziantep'ten 2 olmak üzere 44 sporcu katılacak.

Fot. 20 İlk Marmara Turu 5 Haziran tarihli Cumhuriyet Gazetesi'nde böyle anons edilmektedir.



zamanlarda yarıştık, ama yine de her yerde ismimizi duyurduk.

Ünal Tolun: Ekipman konusu çok sıkıntılıydı tabii, çok vahim durumda değildik ama sıkıntı çektik. Bir lastik alırdık 20 kere yamalıydık. Lastik artık yamadan geçilmezdi. Şimdi bir kere patladığında atılıyor.

Mustafa Palaska: Bizim zamanımızda lastik zor bulunurdu. Yurt dışına çıkan olursa ona getirtirdik zorla. Şimdi benim oğlumun altında 20 bin liralık bisiklet var, inanılır gibi değil; ama ne yarışan var şimdi ne de başarılı.

Yine de, antrenörleri bizim sporcularımızı gösterip bakın onlar bu yoklukta neler yapıyor siz nasıl başaramıyorsunuz derlerdi. O denli imkansızlıklar içinde yine de kafa tutardık öyle takımlara. Düşünün, 130 kişi

start alırdık ülkemiz sporcularından. Şimdi soruyorum takım yok diyorlar.

Gürol Atasoy: En büyük ihtiyacımız lastik ve janttı. Hiç unutmam, Marmara Turu'nu koşuyoruz, Alman bir sporcunun jantı yamulmuş. Takımdan mekaniker geldi, hiç acımadan aldı penseyi telleri tek tek söktü attı jantı. İnanın içimiz eridi. Bizim için öyle şeyler altın değerindeydi.

Bir pazar günü yarışa gideceğiz. Ben de lastiğime yama yapıyorum, jantımı düzeltiyorum yarış için. Babam da kalkmış camiye gidiyor. Düşünün saat sabaha karşı 5. O saatte kalkmış bisikletimle uğraşıyorum. "Ne yapıyorsun bu saatte?" dedi babam, "Bisikletime bakıyorum" dedim. Tahayyül

edebiliyor musunuz, malzeme yokluğunda sabaha kadar bisiklet tamir ederdik.

Erol Küçükbakırcı: Bizim yarıştığımız zamanla şimdiki arasında yükseklik, mesafe ya da hız anlamında farklılık yok aslında, asıl fark gelişen teknolojiye. Şimdiki ekipman ve malzemelerin kalitesi, hafifliği, o dönem bulunmuyordu.

Hasan Terzi: Bisiklet hayatım boyunca sadece iki bisikletle yarış koştum. Birini Ali Hüryılmaz İtalya'da yaptırıp getirmişti, çok iyi bir bisikletti. Bugünkü en iyi karbon bisikletlerin ayarındaydı. Günümüzde tabii ekipman ve bisikletin en iyisi var ama bizdeki kadar başarı yok maalesef.

"BİSİKLET HAYATIM BOYUNCA İKİ BİSİKLETLE YARIŞTIM. BİRİNİ DE ALİ HÜRYILMAZ İTALYA'DAN GETİRTMİŞTİ. GÜNÜMÜZDEKİ BİSİKLETLER AYARINDAYDI"

Genel klâsmanda
Çetin 2nci
Rifat 3üncü

7. Etap Bulgar Kotev'in

Halkın lüzumsuz hareketleri yüzünden Çalışkan yazım tekerlek farkla yarışı Bulgar'a kaptırdı

Çalışkan Kılıbada YİVERMEZ DENİZLİ

Avrupa Güreş Şampiyonasını Türkiye Radyoları verecek

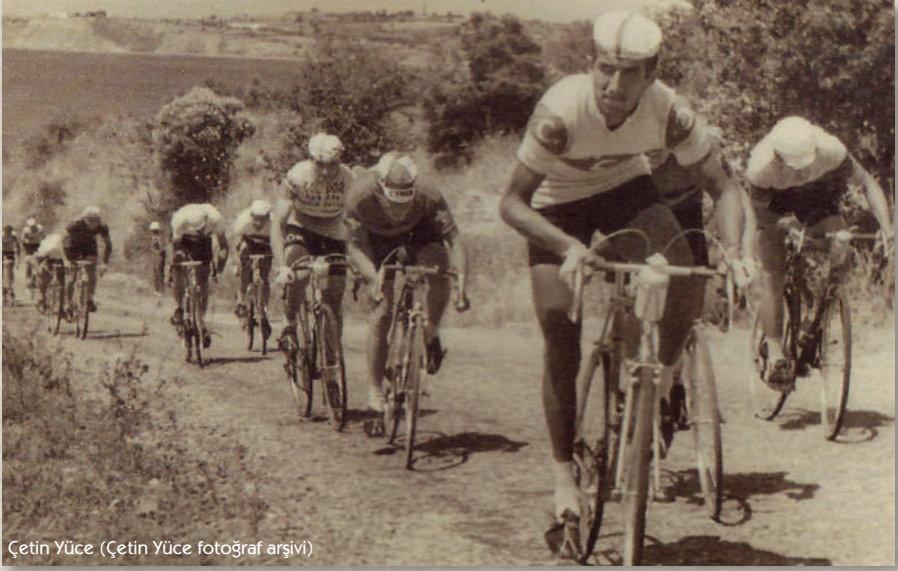
TURUN TENKİDİ
En büyük rakibimiz Bursa'daki intizamsızlık oldu...

En büyük rakibimiz Bursa'daki intizamsızlık oldu...

Talat Tunçel Çelin Yüce'ye "Bayırçkan" edimi takti

TURAN NOTLAR

Dimitar Kotev'in etap galibiyeti gazetelerde



Çetin Yüce (Çetin Yüce fotoğraf arşivi)

İLGİ

Gürol Atasoy: Ekipman anlamında rakiplerimize göre dezavantajlıydık ama halkın ilgisi yoğundu o dönem yarışlara. Bizim en büyük avantajımız da trafiğin az olmasıydı. Araç sahibi olan insanların sayısı az olduğu için çok rahat yarıştık, insanlar da rahat rahat izlerdi bizleri.

Nusret Ergül: Bisiklet sporuna halkın ilgisi çoktu. Özellikle Konya'da velodrom yarışları

yine de o pek çok spordan daha fazla yer ayırırdı sayfalarda bisiklete.

Gürol Atasoy: Talat abi çok ileri görüşlü bir insandı. O yıllarda da tabii ki en popüler spor futboldu ama Talat abi tüm müsabakaları futboldaki ara döneme denk getirirdi. Gazeteler de sayfa sayfa bisikletçilerden, bisiklet sporundan bahsederdi o boşlukta. Ve Talat abi yarışlara mutlaka birkaç farklı gazeteden gazeteciler, muhabirler davet

“TUNCER BENOKAN VARDI MESELA RAHMETLİ, BİSİKLET SPORUNA ÇOK FAYDASI OLMUŞ, ÇOK EMEK VERMİŞ BİR GAZETECİYDİ”

olduğunda stadyumlar dolup taşardı. İnsanlar yarış izlemek için gelirdi.

Hasan Terzi: Halkımız bisikleti seviyordu o yıllarda. Sevmenin yanında bisiklet sporunun yapılabilmesi için destek sağlıyorlar, ellerinden geleni yapmaya çalışıyorlardı. Basın ise belki bir futbol kadar olmasa da,

ederdi; yarış takip etsinler, yazsınlar diye. Tabii o zaman şimdiki gibi televizyon ve canlı yayın imkanı yoktu. Ben onca yıl yarış koştum kendimi sadece bir kez televizyonda görebildim.

Nusret Ergül: Talat abi daha televizyon yokken basın yoluyla bisikleti popüler

halde getirdi. İnsanlar bisiklet sporunu gazetelerden takip ederdi. Yarışları takip etmeye gelen muhabirler de bisiklet sporunu bilen insanlar olurdu çoğu zaman. Tuncer Benokan vardı mesela rahmetli, bisiklet sporuna çok faydası olmuş, çok emek vermiş bir gazeteci idi.

Seyit Kırmızı: O zamanlar futbol şimdiki kadar büyük bir spor değildi. Güreş ve bisikletten sonra gelirdi hatta. Basının ilgisi çok olurdu o yüzden bisiklet yarışlarına. Tercüman gazetesi vardı örneğin, arka sayfasını yarış olduğu zaman komple bisiklete ayırır, çok az bir bölüm verirdi futbola.

Ünal Tolun: Sene 1966 veya 67. İzmit-İstanbul etabı koşuluyor. Bitiş Bağdat Caddesi'nde. Adanalı bir arkadaşımız T'inci oldu. O gün FB-GS'in Türkiye Kupası final maçı var, saat 2'de oynandı maç ve 0-0 berabere kaldılar. Ertesi gün Hürriyet gazetesinin arka sayfanın üçte ikisinde İstanbul etabı vardı. Milli takımdan şu kazandı diye koca bir manşet atmışlar, altında da haberin detayları. O gazete sayfası durur hala bende. Altında da üçte birlik bir kısım FB-GS maçına ayrılmış. Bugün mümkün müdür bu? FB-GS maçı olacak da Türkiye Turu ondan daha fazla haber olacak. Kanımca mümkün değil.

Bir de, Rifat Çalışkan'ın bende bir fotoğrafı var, halk omuzlarına almış taşıyor Rifat'ı. Halkın da basının da inanılmaz bir ilgisi vardı o dönem bisiklete.

Erol Küçükbakırcı: Halkın ve basının desteği de çok güzeldi o yıllarda. Bunun sebebi de şuydu. O zamanlar yarış belirli bir bölgede yapıldığı ya da İstanbul'da yakın yerlerde olduğu için İstanbul'da bulunan tüm basın mensubu kişiler, belirli bölgelere dağılır ve oralardan yayınlar, haberler yapabilirlerdi ve buna da büyük yer ayırırlardı.

TUR'UN DOĞUŞU

Ünal Tolun: O yıllarda Talat abinin Şişli'de bir mağazası vardı, otomobil ithal eder,



kalburüstü insanlara satardı. O yüzden çevresi de çok genişti. O arada 60'da ihtilal oldu ve Cemal Gürsel Cumhurbaşkanlığı'na getirilmişti. Cemal Gürsel'in oğlu bir gün gelmiş ve Talat abiden araba satın almış. Bu yolla tanışmışlar ikisi. Laf lafı açmış derken Talat abi Cemal Gürsel'in oğlunu federasyona üye yapmış. Tabiatıyla maksatlı yapmış tabii. Sonra biz onun kanalı ile Cumhurbaşkanından görüşme randevusu aldık. O zamanlar yanına kolay kolay gidilmiyordu. Kendisiyle görüştüğümüz ve anlattık, biz bir bisiklet yarışı yapıyoruz, ismi Marmara Turu, şuralardan geçiyor, şunlar yarışıyor... "Bize destek olur musunuz, "Cumhurbaşkanlığı" ismini verir misiniz?" diye sorduk.

Bunu da kimse bilmez, hep gizli kalmıştır, bugünkü turun ismi işte böyle çıktı ortaya. Cemal Gürsel kabul etti, sonra Marmara Turu oldu Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu.

Erol Küçükbakırcı: Bizim yarıştığımız dönemde TUR'a bu kadar destek yoktu. Dediğim gibi amatör ruhlu bir turdu. Ancak bugün hem devlet eliyle hem de özel markalar, firmalarca desteklenen profesyonel ve büyük bir tur. Dolayısıyla turun bu denli büyük olmasında aldığı destekler çok önemli. Zamanla bu desteklerin artmasıyla TUR büyüdü ve bugünkü halini aldı. 🌟



Seyit Kırmızı

60 yılı aşkın tarihiyle Türkiye Turu pek çok Türk bisiklet efsanesinin izlerini taşır. Seyit Kırmızı da o isimlerden biri. TUR'un yaşayan en eski Türk şampiyonuyla tanışın

Öncelikle kendinizden ve sporculuk geçmişinizden bahsedermisiniz?

Şu an bir çiftliğim var, çiftlikte çalışıyorum. Sağlım da yerinde şükürler olsun. Bisiklet sporuna ise 1967'de başladım. 76 yılına geldiğimde bu spora hem antrenör hem de sporcu olarak hizmet etmeye başladım. Bisiklet sporundan kopuşum 1977'de oldu. O dönem İsviçre Turu'na gittik, kazanabileceğim bir turda maalesef 11'inci oldum.

Turun tırmanış etabında üç kişiyle kaçtık. Alp dağlarını çıkıyorduk. Aşağıda hava güzeldi ama yukarıya bir çıktık; fırtına, kar. Yanımdaki sporcuların antrenörleri geldi, ısıtıcılar verdi, yağmurluklarını giydirdi. Yanındaki adamın eline ısıtıcısı sürülüyor, bacağına eşofman giydiriliyor, sen adam arıyorsun yok. Ben zaten psikolojik olarak sporu orada bıraktım.

Yine de, kariyerim boyunca defalarca Türkiye şampiyonu oldum. 1974 yılında 10. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nu kazandım. Yurt dışında da bir hayli önemli sonuçlara imza attım.

1974 yılındaki Türkiye Turu şampiyonluğunuza dair anılarınızı bizimle paylaşır mısınız? Nasıl bir yarış olmuştur, etaplar nasıldı?

O sene yarışta 18 takım vardı. Yarış Ankara'dan başladı İstanbul'da sona erdi. Ankara – Eskişehir, Eskişehir – Bursa, Bursa – Balıkesir, Balıkesir – Edremit, Edremit – Çanakkale, Çanakkale – Tekirdağ ve Tekirdağ – İstanbul şeklindeydi rota. Ben yapı olarak hem saate karşıyı iyi koşardım hem de yokuşçuydum. Kaçtığım zaman giderdim. Zaten liderliği de Çanakkale etabından bir gün önce, Edremit'teki 30km'lik saate karşıda aldım. O gün saate karşıda en yakın rakibime bir dakika fark atarak birinci oldum. Ertesi gün yokuşlu yollarda sarı mayomu korudum ve TUR'u kazandım.

Türkiye Turu'na dair unutamadığınız bir anınız yahut başınızdan geçen ilginç bir olay var mı?

Ben ilk Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nu 68'de koştum. O zaman dünyanın bir numaralı adamları geldi yarışa; Joop Zoetemelk, Fedor Den Hertog, Bulgarların bir numarası Dimitar Kotev... Ama 1970'de bugün bile unutamadığım bir olay yaşadım. Sarı mayo üzerimdeydi, Tekirdağ'ya girerken mayoyu kaybettim. O anı hiç unutmam. Başımızda da bir idareci, antrenör yoktu, sarı mayo bendeyken İstanbul'a bir etap kala sinirlenip yarışı terk etmiştim.

O dönem yarışlarda kullandığınız bisiklet ve ekipmanlar nasıldı?

Şimdiki gibi 6.5kg değildi, 12kg'ydi bisikletler. Malzeme yoktu. Size şöyle anlatayım, yurt dışı yarışların start alanında, yabancı takımlar tarafından benim çok bisikletime bakılıp da, ayna takımımın, zincirimın değiştirildiği olmuştur. İmkanların kısıtlı olduğu yıllar bize denk geldi maalesef.

O dönemlerde arkadaşlıklar nasıldı?

Bizim zamanımızda arkadaşlıklar çok güzeldi. Ali (Hüryılmaz), Erol (Küçükbakırcı),



Mevlüt (Bora)... Ali ne yazık ki vefat etti. Ali ile her sene muhakkak bir kez görüşür, oturur geçmişi yad ederdik. Aramızda hiç çekememezlik olmazdı.

Günümüzde bisikletçi olmayı kafasına koyan genç bir bisikletçi adayına neler tavsiye edersiniz?

Benim şu an tek isteğim Spor Bakanlığı'nın 20-21 yaşına gelen çocukların üniversiteye gittikten sonra bisikleti bırakmasının önüne geçmesi. Bu kararın onayı federasyondan alınmalı. Milli olmuş, Türkiye'de çok zor değil zaten, üniversitede de beden eğitime girmiş, ondan sonra işim garanti benim diyor. Elbette iyi bir şey çocuğun geleceğini garanti altına alması ama bunun bir düzenlemesi olmalı.

İkinci tavsiyem de, en iyisini yapsınlar. Her şeyden fedakarlık etsinler, ondan sonra meyvesini yesinler. Fedakarlık nedir; yemede, içmede, uykuda, arkadaşlıkta...

Başkasına sakın uymasınlar bıraksınlar, başkanları onlara uysunlar. Kendi sistemlerini kursunlar ve onda inatçı olarak devam etsinler. 🌟

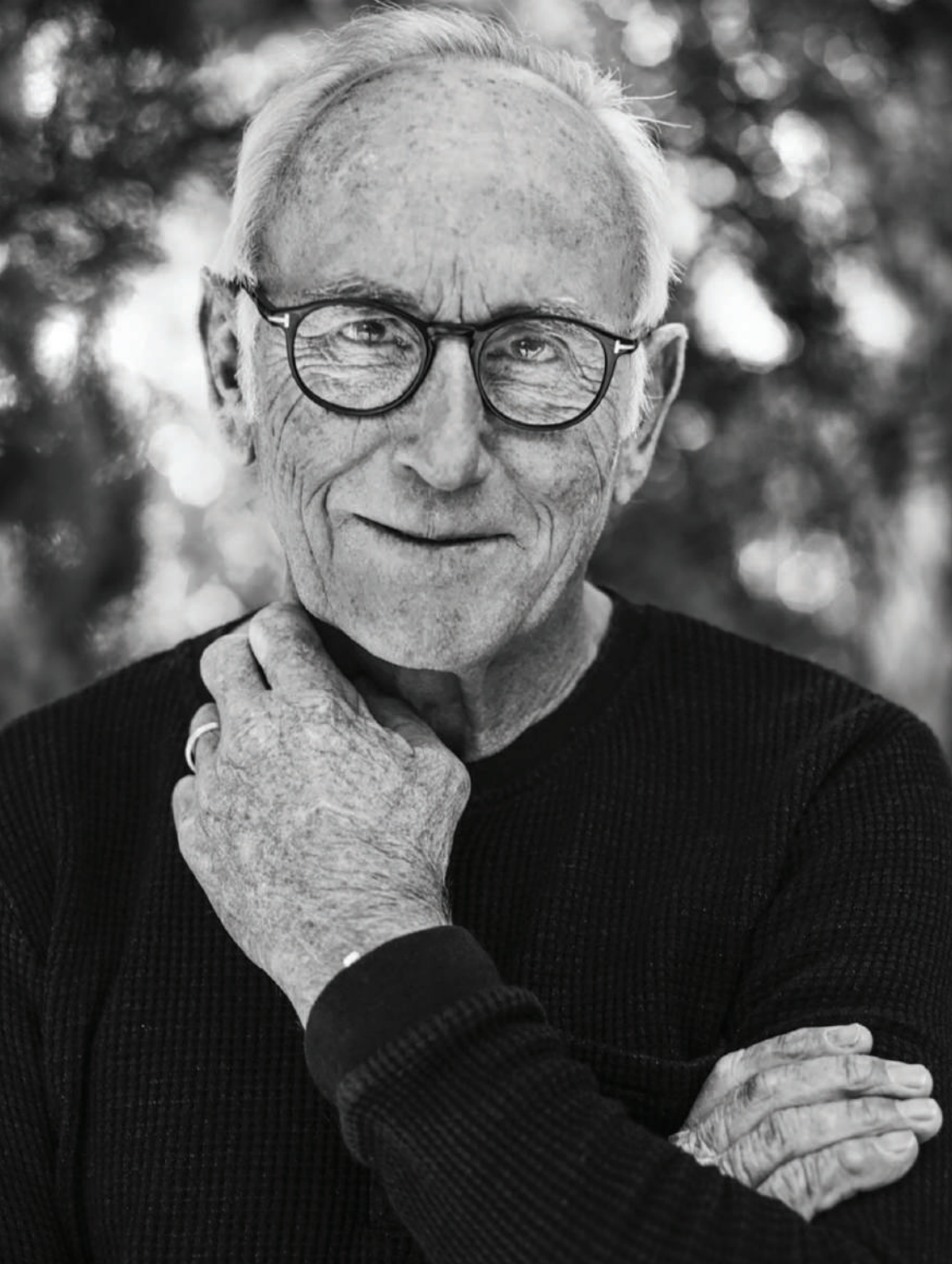
Tour de France şampiyonu

ZOETEMELK

“Kariyerim Türkiye Turu ile başladı.”

“1967 Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu yurt dışında koştuğum ilk yarıştı ve yarışın ilk dağlık etabında ileride neler yapabileceğimin farkına vardım.”

Eski Fransa Turu şampiyonu Joop Zoetemelk’in gönlünde Türkiye Turu’nun özel bir yeri var. Türkiye Turu yalnızca Zoetemelk’in ilk kez yurt dışına çıkmak için uçağa bindiği yarış değil, aynı zamanda dağlardaki potansiyelini ilk defa keşfettiği de yarış. Fransa Turu’nda 10 etap kazanmış Zoetemelk yeteneğini Hollanda’nın düz yollarında zaten ispatlamıştı; buna karşılık Türkiye Turu’nun 8’inci etabında acımasız bir tırmanış yeteneğine sahip olduğunu keşfetti





Zoetemelk Fransa'daki evinin kapısından içeri giriyor. Önce kaskını çıkarıyor, ardından matarasından son bir yudum daha alıyor. Trafikten uzakta, Paris yakınlarında oturan Zoetemelk birkaç saattir sürüşteydi. "Sürüşün başında rüzgar arkadandı" diyor Zoetemelk. "Hoşuma gittiğinden değil, çünkü başlangıçta rüzgarın karşıdan esmesi daha iyidir."

Her ne kadar 78 yaşında olmasına ve bisiklet gidonunun üstünde binlerce saat geçirmesine rağmen, Zoetemelk hala kendine meydan okuyor. "Profesyonel bisikletçi olduğum dönemki kadar iyi değilim ama bisiklet ve eğer hava yağışlıysa koşuyla her günümü aktif geçirmeye gayret ediyorum."

Yurt dışında ilk yarış

Kısa sürede Zoetemelk ulusal klasikleri kazanmaya başladı. Elde ettiği sonuçlar Ulusal Hollanda Bisiklet Federasyonu'nun gözünden de kaçmadı. 1967 yılında Zoetemelk

kariyerinin ilk yurt dışı yarışı için ulusal takımın Türkiye Turu kadrosuna seçildi. "Türkiye'de bir bisiklet yarışına katılmayı beklemiyordum. Düşüncem Türkiye'nin bir turizm ülkesi olduğuydu. Güneş, deniz, kumsallar ve tatil..." Zoetemelk gülüyor.

Türkiye Turu aynı zamanda Zoetemelk'in ilk uçak yolculuğuydu. Çantamı topladığımı ve bisikletimi havalimanına getirdiğimi hatırlıyorum diyor Zoetemelk. "Uçakta jantları söktük ve plastik bantlarla kadroya sabitledik. Bu şekilde bisikletler uçak kabinine yerleştirildi. O zamanlar bisikletleri taşımak için özel çantalar yoktu."

Bazı Belçika klasiklerini dışarıda bırakırsak Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nda Zoetemelk ilk defa bir dağlık yarışta mücadele etti. "1967 yılında olduğu kadar daha önce hiç bu denli evimden kilometrelerce uzakta olmamıştım" diyor Zoetemelk.

Zoetemelk Türkiye Turu'nda Team Amstel mayosuyla yarıştı. Rakiplerinin büyük bölümü ulusal takım ile yarışmasına rağmen,

Sağda: Joop Zoetemelk'in 1967 Türkiye Turu'nun sekizinci etabındaki galibiyeti Türkiye basınında



Zoetemelk'in sponsorlu bir takımla profesyonel kontratı vardı. 1967 Türkiye Turu'ndaki tek sponsorlu takım da Team Amstel idi.

"Ülkemde amatör bisikletçiler genelde ulusal federasyon tarafından seçilirdi. Buna rağmen bu sefer Türkiye Turu'nda Team Amstel'in tüm bisikletçileri yer aldı, takım direktörümüz de Herman Krott'tu."

Kurban edilen bir koyun ve yanlış yol
Zoetemelk Türkiye Turu'ndaki ilk ve tek mücadelesi hakkında çok fazla detay hatırlamıyor. Şaşılabilecek bir şey değil, çünkü o günlerin üzerinden 50 yıl geçti. İlk etap öncesi şans getirmesi için bir kuzunun kurban edilmesi ya da Türkiye'nin en meşhur bisikletçilerinden Rifat Çalıskan'ı sormam Zoetemelk'in anılarını tazelemekte yeterli gelmiyor. Zoetemelk tebessüm etmesine rağmen açılış etabında ordu mensupları tarafından yanlış yola yönlendirilmesi sonucu etap zaferini Bulgar rakibi Kotev'e kaybetmesi hakkında da çok fazla detay hatırlamıyor.

"Türkiye Turu'nda görevliler tarafından yarışın dışına yönlendirildiğimi tam hatırlamasam da kariyerim boyunca benzer olaylar başımdan sıkça geçti. Örneğin, La Fleche Wallone sırasında görevlilerin ihmalkarlığı sebebiyle yanlış yola girdim.

Şanslıydım ki ikinci grupta aramda yeterince zaman farkı vardı ve bu sayede yarışı kazanmayı başardım. Tour du Haut Var'ın bir etabında da benzer bir olayla karşılaştığımı hatırlıyorum. Son kilometrede yanlış yola girdim. Yarış güzergahına geri döndüğümde Freedy Maertens beni yakaladı. Ona "Finişi kazanmak için sprint atmayacaksın değil mi?" dedim ama son metrelerde sprintini açtı ve etabı kazandı. Yarış sonrasında yarış jürisine şikayetlerde bulundum ama eğer itirazlarımı sürdürürsem her ikimizin de diskalifiye edileceğini söylediler. Gümüş madalyayı kabullenmekten başka çarem yoktu."

Türkiye Turu'nun 8'inci etabı

Yarış dışı konularda hafızasında fazla anıya sahip olmasa da eski Fransa Turu şampiyonu Zoetemelk etapları en ince detaylarına kadar hatırlıyor. Buna Türkiye Turu da dahil. "Türkiye Turu'nun 1967 edisyonunu ve dağlık etaplara gelmeden önce geçtiğimiz bazı düzlük etapları hatırlıyorum. Örneğin, bitiş çizgisinden yokuş aşağı inmeden önce birkaç tırmanıştan oluşan sekizinci etap gibi."

"Dağları tırmanırken büyük keyif alıyordum, güçlüyümdü ve tempoya ayak uydurmakta hiç zorlanmıyordum. Son üç tırmanış kala takım direktörümüz Herman Krott'un yanına geldim: 'Kendimi güçlü hissediyorum, atak yapmak istiyorum' dedim. Ama bana acele etmememi



Solda:
Zoetemelk'in
yaşamını
anlatan kitapta,
Hollandalının
Türkiye Turu'nun
Bursa-Eskişehir
etabında
kazandığı tabak
kupaya yer
veriliyor

söyledi. 'Yoksa sonunu getiremezsin' diye de ekledi Krott."

Son iki tırmanış kala Joop takım direktörü Krott ile yeniden istişarelere başlamış. "Bana tekrardan atak yapmamam gerektiğini söyledi. Ancak kendimi ön gruptaki en rahat ve güçlü bisikletçi hissediyordum. Kısa süre sonra günün son tırmanışına yaklaştığımızda Krott tekrardan sakın kalmamı söyledi. Ancak bu sefer onu dinlemedim ve atağımı gerçekleştirdim; çünkü atağımı yapmak için inişi beklemek istemiyordum."

Solo atakla Zoetemelk Eskişehir'de zafere ulaşan isim oldu ve kariyerinin ilk uluslararası etabında ilk galibiyetini kazandı. TUR tamamlandığında ise Zoetemelk genel klasmanın dördüncü, gençler klasmanının ikinci ve takım kategorisinin de Team Amstel ile dördüncü basamağında yer aldı. Sonraki yıllarda Zoetemelk'i daha büyük başarılar

bekliyordu. Dört defa Paris-Nice, iki Hollanda ulusal yol şampiyonluğu, Amstel Gold Race (1987), Dünya Şampiyonluğu (1985), Vuelta a España (1979) ve elbette 1980 Tour de France. Ancak Zoetemelk'in lakabı kariyeri boyunca "de eeuwige tweede", daimi ikinci olarak anılmaya devam etti. Buna en büyük sebep toplamda Zoetemelk'in altı kez Fransa Turu genel klasmanını ikinci sırada bitirmesinden kaynaklanıyordu.

Zoetemelk hatırında kalanları anlatıyor: "Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nu genel klasmanda benim önümde bitiren bisikletçiler genelde yaşça ileri kişilerdi. Türkiye ve Hollanda arasındaki temel farklılık buradan kaynaklanıyordu. Benim ülkemde profesyonel kontrat alabilmek için genç bisikletçiler daha agresif yarıştırdı ama Türkiye Turu'nda kariyerinin tamamını profesyonel bir kontrat olmaksızın amatör olarak geçiren pek çok deneyimli bisikletçi ile tanıştım. Yine de, Türkiye'deki rekabetin seviyesi kesinlikle Hollanda'daki kadar yüksekti" diyor Zoetemelk.

1968 edisyonu

1968'de Team Amstel Türkiye Turu'nun bir sonraki edisyonu için ülkeye tekrar geri döndü. Takım direktörü Krott beraberinde bu sefer çok daha güçlü bir takımla başlangıç çizgisine geldi. Takımdaki isimlerden bazıları (Zoetemelk de dahil) yılın ilerleyen günlerinde koşulan 68' Olimpiyat Oyunlarında 100



kilometre takım zamana karşıda altın madalya kazandı. Ancak Zoetemelk Türkiye Turu'nun 1968 edisyonunun umduğu kadar başarılı geçmediğini söylüyor.

Türkiye Turu'na hazırlık aşamasında kendimi çok sağlıklı hissetmiyordum diyor Zoetemelk. "Profesyonel bisikletçi olarak üçüncü yılımdı, ancak o yıl gerçekten çok şanssızdım. Genel klasman şansımı bir tırmanış etabında tükettim. Birden fazla kere lastik patlatmışım. Dağ etabının yol durumu korkunçtu. Hollanda'da daha önce böyleleri kötü koşullara sahip asfalsız bir yol yüzeyinde yarışmamıştım. Asfalt dökülmemiş bir yolda yol bisikletiyle yarışmak son derece sıra dışıydı. Ben de yeterli tecrübeye sahip değildim. Sonuç olarak sarı mayo yolunda asfalsız yol çok fazla değerli zamanıma mal olmuştu."

Türk ulusal takımı

İlerleyen günlerde Zoetemelk bacağındaki bir enfeksiyondan olumsuz etkilendi. Dağlardaki bir diğer etapta lider grubu takip edemediğini anımsıyor. "Süpürge aracına kadar geriledim ve yarıyı bırakmak zorunda kaldım."

Süpürge aracı Zoetemelk'in Türkiye Turu ile ilgili bugün bile kahkahalarla hatırladığı bir anıya vesile olmuş. "Süpürge aracında otururken, Türk Muhafızgücü takımından bazı bisikletçilerin çimlere uzanmış, keyifle yemek yediklerine tanık oldum. Sürücü Türk bisikletçileri araca almadan devam edince neden almadığını sordum. Bana: 'Sadece yiyeceklerin keyfini çıkarıyorlar, bitiş çizgisine gidecekler' dedi.

1968 yılında etabı tamamlamak için herhangi bir zaman limiti yoktu. Ordu takımının sporcuları pelotonun temposuna ayak uydurmakta zorlanıyordu; zaten çoğu zaman da kısa sürede bizle bağlantıyı kaybediyorlardı. Sadece keyiflerine bakıyorlar, sürüşten keyif almaya çalışıyorlar ve manzaranın tadını çıkarıyorlardı."

Zoetemelk'in çatı katı

Türkiye Turu'nun 1967 edisyonunda kazandığı dağlık etap zaferi Zoetemelk'in kariyerini yukarıya çekti. "Evet öyle" Zoetemelk onaylıyor. "O etaptan sonra takım arkadaşlarım, takım direktörü Krott ve ulusal federasyon neler başarabileceğim konusunda ikna oldular. Türkiye Turu'ndan sonra federasyon beni daha fazla uluslararası yarışa götürdü. Türkiye Turu'nun gerçekten uluslararası bisiklet kariyerimde itici güç olduğunu söyleyebilirim."

Zoetemelk o günkü etap galibiyeti sonrası verilen kupayı bugün dahi saklıyor. "Kupa kariyerim boyunca kazandığım diğer kupalar ve mayoların hemen yanında evimin çatı katında bulunuyor. Açıkçası göze çok hoş gelen bir tabak. O odaya girdiğimin her defasında Türkiye Turu'nu yeniden yaşıyorum." 🌻

Son Türk şampiyon

TUR'un son Türk şampiyonu Mert Mutlu ile şampiyonluğa ulaştığı 2003 yılını konuştuk



E skiden imkanlar kısıtlıydı ama spora ve sporcuya saygı vardı" diyor, sporculuk kariyeri başarılarla dolu Mert Mutlu. Türk bisikletini yakından takip edenler, 1974 doğumlu Mert Mutlu ismini Brisaspor formasıyla kazandığı zaferlerden hatırlayacaktır. Spora doğduğu topraklar olan Bulgaristan'da adım atan Mert Mutlu, aktif kariyerini 2008 yılında Türkiye'de noktaladı. Bugünlerde 18 senesini verdiği kulübü Brisaspor'da antrenörlük görevini yürüten; 2001 ve 2003 yıllarının Türkiye Turu (TUR) şampiyonu Mert Mutlu'nun elde

ettiği iki TUR şampiyonluğundan sonuncusu, onu bugüne kadar süren bir unvanın sahibi yapıyor; 44 yaşındaki Mutlu, 60 yıllık tarihiyle Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nu kazanan son Türk bisikletçi.

2003 yılında TUR henüz daha 2.2 bir yarıştı ve takımlar birbirine oldukça denk seviyededeydi. Mert Mutlu dönemin şartlarında yarışın son derece zorlu ve sürprizlerle dolu geçtiğini söylüyor. Bunun için ise dijital çağda geçerliliğini çoktan kaybetmiş bir nedene sahip. "Şimdi internet ve sosyal medya üzerinden hangi takımda kimler

var, en son nerede yarışmış, ne dereceler almış öğrenmek mümkün. O zaman yarış başladığında kim formda belli değildi, takımları ve sporcuları ancak yarıştan yarışa takip edebiliyorduk.”

2003 Şampiyonluğunun öyküsü

Amerika'nın Irak'ı işgali nedeniyle 8-15 Eylül 2003 tarihlerine ertelenen, 39. Uluslararası Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nda Türkiye, A (Mustafa Güler, Berat Alphan, Necmettin Özbek, Mustafa Özünal, Serkan Top) ve B (Nuri Acar, Hakan Yıldırım, Ümit Çökmen, Mustafa Karaselek, Murat Terken, Hulusi Köseoğlu) milli takımlarının yanı sıra Brisaspor ile temsil ediliyordu. 2001 yılının şampiyonu Mert Mutlu; Vadim Kravchenko, Serhey Tretyakov, Pavel Nevдах, Ghader Mizbani ve Sergey Lavrenenko'dan oluşan altı kişilik Brisaspor'un tek Türk sporcusu olarak 2003 yılında start çizgisine geldi.

TUR'un Çanakkale'de koşulan ilk etabı, Bulgar sporcu Georgi Koev tarafından kazanılır. 137 kilometrelik Çanakkale-Edremit etabında Alman bisikletçi Thomas Singer zafere ulaşırken, Koev liderlik mayosunu korumayı başarır. 91 kilometrelik üçüncü etapta gülen taraf yine Almanya takımından Frank Kowatschitsch olurken, Mert Mutlu'nun o zamanlar genel klasman liderine verilen sarı mayoyu sırtına geçirmesi için Uluslararası Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun dördüncü etabını beklemesi gerekir. 170 kilometrelik Balıkesir-İzmir etabını Bulgaristan'dan Petrov ilk sırada tamamlarken, etap sonu Mert Mutlu genel klasmanda ilk sıraya çıkarak, sarı mayoyu sırtına geçirir.

Ancak sarı mayo Mert Mutlu'nun omuzlarında uzun kalmaz. Bir sonraki gün koşulan 112 kilometrelik İzmir-Kuşadası etabını Svetoslav Tchanilev kazanırken, Bulgar bisikletçi elde ettiği dereceyle TUR'un yeni lideri olur. Sarı mayo bir sonraki gün tekrardan el değiştirecektir. 165 kilometrelik Kuşadası-



Bodrum etabında zafer bu sefer Ukrayna'dan Vadim Russu'nun olur. Gün sonunda sarı mayo bir kez daha Brisaspor'un Bulgar göçmeni bisikletçisi Mert Mutlu'nun omuzlarındadır.

TUR'un Bodrum-Marmaris etabında mayosunu korumayı başaran Mert Mutlu, 39'uncu Türkiye Turu'nun şampiyonu olurken, etap galibiyeti de, İranlı takım arkadaşı Ghader Mizbani'ye gider. Bu sonuçla Brisaspor, bireysel genel klasman liderliğinin yanı sıra, takım klasmanında da yarışı zirvede tamamlar. Yine Brisaspor'dan Ghader Mizbani TUR'u ikinci sırada tamamlarken, Mısırlı sporcu Mohammed Abdel Aziz klasmanı podyumun üçüncü basamağında bitirir.

2001 yılındaki ilk şampiyonluğunun kendisi için daha özel olduğunu söyleyen Mutlu'ya Türkiye Bisiklet Turu şampiyonluklarının ardından medyadan gördüğü ilgiyi soruyoruz. “O zamanlar medya çok yaygın değildi, keşke de olsaydı ama yol kenarlarında yarış takip eden seyirci sayısı oldukça fazlaydı. Gittiğimiz yerlerde bayağı ilgi görüyorduk.” Hal böyleyken geriye sorulması gereken bir soru daha kalıyor.

Türkiye Bisiklet Turu'nun artan seviyesi ve rekabet düzeyi, 2003'ten bu yana Türk bir şampiyon çıkmamasında göz ardı edilemez bir etken.❁

Adam Yates

Ünlü Britanyalı bisikletçi Adam Yates ile TUR'un kariyerindeki önemini ve Türkiye hakkındaki görüşleri üzerine konuşuyoruz



Her geçen sene performansının üstüne koyan UAE Team Emirates - XRG bisikletçisi, yeni zorluklarla başa çıkmaya her daim hazır ve istekli. Bu sene Giro d'Italia'da kendi adına yarışacak ve Tour de France'da Pogacar'ı genel klasmanda destekleyecek. Ancak bunlara ek olarak, aklının hep bir köşesinde etap kazanmak var. Büyük Britanya'lı Adam Yates ile konuşma fırsatı yakalamışken, 2014'te kazandığı Türkiye Turu ile ilgili görüşleri, kardeşi Simon ile birlikte yarışması, Tour de France'daki beyaz mayo zaferi ve genel olarak kariyeriyle ilgili kısa bir söyleşi yapıyoruz.

Merhaba Adam, sana Türkiye Turu zaferinle ilgili birkaç soru soracağım.
Tabii. Türkiye Turu! Yıllar önce kazanmıştım.

Evet. Türkiye Turu'nu 2014 yılında kazanmıştın ve bu senin ilk etap yarışı galibiyetindi. Bu zaferinle ve kariyerine yaptığı etkiyle ilgili neler düşünüyorsun?
Evet, Türkiye Turu benim ilk etap ve genel klasman zaferimdi, bu yüzden tabii ki kariyerimin en çılgın dönemlerinden biriydi diyebilirim. Beni senenin geri kalanı ve ondan sonraki yıllar için motive etmişti. Biliyorsun ki, kazanmanın tadını bir kez aldığında tekrar ve tekrar kazanmak istersin.

Türkiye ile ilgili neler söyleyebilirsin?

Türkiye! Çok güzel bir ülke. Oraya sadece bir kez gittim, ve bu yalnızca bu yarış içindi. Her gün 30 derecenin üzerinde bir sıcaklık vardı. Hava çok güzeldi. Yarışta geçtiğimiz tırmanışlar harikaydı. Evet, Türkiye'yi çok güzel bir yer olarak hatırlıyorum.

Yarış önceleri, senin kazandığın yıl dahil, Nisan ayında koşuluyor , TUR'un takvimdeki yeri hakkında neler söyleyebilirsin?

Zorlu! Sezonun başı olduğundan senenin o zamanı adına gerçekten zorlayıcı bir yarış çünkü bisikletçilerin çoğu özellikle de büyük tur anlamında sezona yeni yeni ısınıyor. Ama havanın her daim güzel olacağını tahmin ediyorum. Bu yüzden yarış koşulları gayet iyi.

TUR'u kazandığın sene Elmalı etabında Rein Taaramäe'nin arkasından ikinci olmuşsun. Daha sonra da Selçuk'ta kazandın. Bu iki etapla ilgili anıların neler?

İkinci olduğum etaptaki tırmanış çok uzun ve çok zordu. Havanın sıcaklığıyla birlikte, sanırım o gün hava 35 dereceydi, çok zor olduğunu hatırlıyorum. Ondan birkaç gün sonraki etap daha kolaydı ve tırmanış daha kısaydı. Daha çok patlayıcı güç gerektiren ve bana daha uygun bir yokuştur. Bunun bilincinde olarak atağımı yaptım ve etabı kazandım.

O sene Türkiye Turu'nda kardeşim Simon ile yarışlıyordun. Ama ne yazık ki o kaza yapıp yarış dışı kalmıştı. Bu seni nasıl etkiledi?

Evet, o ilk dağlık etapta kaza yapmıştı. Bu yüzden turun büyük bir bölümünde birlikte yaşamadık. İki sprint etabında birlikteydik, sonrasında o çekilmek durumunda kaldı. Benim için üzücüydü evet, ama yarışın sonunda çok da önemli olmadı (gülüyor).

Simon ile ve onsuz yarıştığında senin için nasıl bir fark oluyor?

Ah, benim için aynı aslında.



Birbirinizi nasıl motive ediyorsunuz? Birlikte yarıştığınızda oda paylaşıyor muydunuz?

Hayır, pek değil. Bazen paylaşıyorduk, bazen paylaşmıyorduk. Özellikle o yönde tercihlerimiz olmuyordu. Gittiğimiz her yarışa kazanma amacıyla geliyorduk, o yüzden bizim için fark etmiyordu.

Türkiye Turu zaferinden beri etap yarışlarında çok iyi iş çıkarıyorsun. 2016'da Tour de France'de beyaz mayoyu kazandın ve 2023'te genel klasmanda podyuma çıktın. Bu sonucunun kariyerindeki en büyük başarı olduğunu düşünüyor musun?

Oh, kesinlikle! Şimdiye kadar birkaç yarış kazandım, birkaç etap galibiyetim var ve bütün galibiyetler önemlidir ama Tour de France dünyadaki en büyük yarış ve orada podyuma çıkmak, Paris'te bir mayo ile bitirmiş olmak... Çok özel bir şey.

Bir de Clásica San Sebastián galibiyetin var. Etap yarışlarına ek olarak, klasiklerde de iyi işler yapmışlığın var?

Bahar klasikleri, sezonun çok belirli bir zamanına denk geliyorlar. Biliyorsun ki, o zamanlar büyük turlar için hazırlıklarımız oluyor. Her şey yarış takvimine bağlı. Ama ilerleyen yıllarda geri dönüş yapacağım.✿

Geze geze

Tour of Türkiye

C umhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu, bu yıl 60. yaşını kutlarken sadece bir spor şöleni kimliğiyle değil, aynı zamanda ülkemizin kadim güzelliklerini adım adım tanıtan bir kültür yolculuğu olarak da öne çıkıyor. 27 Nisan – 4 Mayıs tarihleri arasında gerçekleşecek bu büyük organizasyon, Akdeniz'in sıcak kumsallarından Ege'nin kekik kokulu kıyılarına, antik çağlardan günümüze uzanan bir hikâyeyi anlatıyor. Gelin, bu etapları birer gezi rotasına dönüştürüp yola birlikte çıkalım.

Etap 1: Antalya – Antalya (132km)

TUR 2025'in açılış noktası yine Akdeniz'in incisi Antalya. Yerli ve yabancı bisiklet takımlarının kamp için uğrak durağı olan şehir; aynı zamanda turkuaz renkli denizi,



Kaleiçi

muhteşem sahilleri ve tarihî zenginlikleriyle Türkiye'nin en popüler turistik destinasyonlarından biri. Antalya, yaklaşık 2500 yıllık tarihinde Likya'dan başlayarak sırasıyla Lidya, Pamfilya, Bergama, Roma, Bizans, Selçuklu ve Osmanlı devletlerinin himayesine geçmiş; dolayısıyla tüm bu devletlerden ve o dönemde yaşayan insanlardan sayısız birçok tarihi mirasa da sahip olmuş. Sınırları içinde

Antalya Usulü Kabak Tatlısı



toplamda 41 adet tespit edilmiş antik kent bulunan Antalya, bu özelliğiyle Türkiye'nin 1 numarası olmasıyla da öne çıkıyor. Burada, şehrin simgelerinden olan Antalya Kalesi'ni ve Kaleiçi'ni ziyaret edebilirsiniz. Kaleiçi'nin tarihi taş sokaklarında dolaşmak, Hadrian Kapısı'nın ihtişamını ve Yivli Minare'nin zarafetini görmek için bundan iyi bir fırsat olamaz. Ayrıca, Antalya Müzesi'nde Likya'dan Osmanlı'ya uzanan zengin koleksiyonlarla tura tarihî bir giriş de yapabilirsiniz. Akşam yemeği için yat limanı çevresindeki balık restoranları tercih edilebilir. Tatlı olarak da tahinli kabak tatlısını mutlaka denemelisiniz.

Etap 2: Kemer – Kalkan (167,4km)

Bu etapta pedal sesleri antik çağlara uzanıyor. Kemer'den yola çıktığınızda karşınıza önce Yanartaş'ın efsanevi alevleri, ardından Olimpos ve Çıralı gibi doğal cennetler çıkıyor. Yolda Olimpos'ta molalar verip ahşap bungalovlarda kahve içebilir, Çıralı Plajı'nda yürüyüş yapabilirsiniz. Likya'nın kalbi sayılan Myra Antik Kenti, Finike ve Demre'nin kıyıları, ardından Kaş'ın renkli atmosferi size



Olimpos Antik Kenti



Çıralı Plajı

Patara Plajı



yol boyunca eşlik ediyor. Etapın finali ise bu yıl Kaş yerine Kalkan'da. Ancak Kaş, hâlâ güzergâh üzerinde bir durak olduğundan, Kaputaş Plajı'nın kartpostal güzelliği yine ekranlara yansıyacak. Yeraltı kaynaklarının serinlettiği turkuaz mavisi suları ile ünü tüm dünyaya yayılan bu özel plajın hemen yanbaşımda ise eskiden Akdeniz foklarının barınma alanlarından olan Mavi Mağara bulunuyor. Sonrasında Kaş'a doğru yol alırken, Patara Plajı ve antik kent, Kekova Adası ve batık şehir gibi önemli noktalara uğrayabilirsiniz. Kaş'ta, Likya döneminden kalma tarihî yapıları ziyaret edebilir ve dalış yaparak eşsiz denizaltı manzaralarının tadını çıkarabilirsiniz.

Kalkan'da sahilde yer alan deniz manzaralı mekânlarda akşam yemeği unutulmaz bir deneyim olacaktır. Özellikle levrek buğulama ve Ege otları tavsiye edilir.

Fethiye Ölüdeniz



Paspatur Çarşısı



Etap 3: Fethiye – Marmaris (175,9km)

Fethiye'den Marmaris'e uzanan bu etap, görsel bir doğa şöleni. Kelebekler Vadisi, Ölüdeniz'in sonsuz maviliği, Göcek koylarının sakinliği, Dalyan Deltası'nda Caretta Caretta kaplumbağaları ve Kaunos Antik Kenti rotanın öne çıkan durakları arasında. Marmaris'e yaklaşırken Gökova Körfezi boyunca ilerlemek, mavi ile yeşilin senfonisini dinlemek gibi bir şey.

Öte yandan bölgedeki diğer yerleşim yerleri gibi binlerce yıllık geçmişe sahip bu beldeye de elbette önemli antik şehirler miras kalmış. Bunlar

arasından en çok rağbet görenleri: Kuruluşu milattan önce 3000'e kadar uzanan Telmessos ile rivayete göre Yunan mitolojisindeki en büyük Tanrı Zeus'tan hamile kalan Leto adına kurulan Letoon antik kentleri. Bunlarla birlikte tüm körfez boyunca yayılmış antik kaya mezarları da ilçenin simgelerinden.

Yola çıkmadan önce mutlaka Fethiye'nin Paspatur Çarşısı'na uğrayın. Hem sabah kahvenizle birlikte güzel bir kahvaltı yapabilirsiniz hem de eve dönüşte sevdiklerinize verecek güzel hediyelikler bulabilirsiniz.

Etap 4: Marmaris – Akyaka (Kıran) (115,4km)

Bu yılın "Kraliçe Etabı" unvanını taşıyan bu rota, yarışın kaderini belirleyebilecek kadar önemli. Marmaris'ten başlayıp, Akyaka'da (Kıran) son bulacak olan etap; denize paralel orman yolları, yelken rotaları ve uçurtma sörfüyle ünlü Akyaka'ya kadar; Türkiye'nin en uzun kıyı şeridine sahip olan Muğla'nın birbirinden güzel sahilleri ile çevrili. Hem teknik zorluğu hem de görsel zenginliğiyle dikkat çeken bu etap, sporseverlerin yanı sıra doğaseverleri de büyüleyecek.

Bu etapta Kanuni Sultan Süleyman tarafından inşa ettirilen Marmaris Kalesi ve Arkeoloji Müzesi'ni gezip meşhur Marmaris balından satın aldıktan sonra pelotonun peşinden Akyaka'ya doğru yol alabilirsiniz. Orman içi yollar sizi Akyaka'ya ulaştırırken yol üstü çay bahçelerinde soluklanmanız mümkün

Marmaris Kalesi



Akyaka - Kıran

olacaktır. Akyaka'ya vardığınızda ise Azmak Nehri boyunca sandal turu yapmayı unutmayın. Sonrasında ise nehir kenarındaki restoranlarda balık ve mezelerin tadına bakmak için bolca zamanınız olacak.

Etap 5: Marmaris – Aydın (151km)

Yarışın 5. gününde biz gezginlere, Büyük Menderes Havzası'nın bereketli zeytinlikleri ve antik çağın kalıntıları yol boyunca eşlik edecek.

Heredot'un "Yeryüzünde en güzel iklimin bulunduğu yer, gökyüzünün altındaki en güzel yeryüzü" Evliya Çelebi'nin ise "Dağlarından yağ, ovalarından bal akar"

Aydın Arkeoloji Müzesi



olarak tanımladıkları Aydın, bu yıl TUR'a ilk kez ev sahipliği yapıyor. Duayen gazeteci ve fotoğrafçı Ara Güler'in, bir haber gezisi sırasında kaybolup tesadüfen keşfetmesiyle gün yüzüne çıkarılan Afrodisias Antik Kenti, elbette bu etabın en sıcak noktası. Keşfedilmesinin üzerinden geçen 50 yıla yakın zaman içinde önce Aydın'ın sonra da tüm dünyanın "en kıymetli"lerinden biri haline gelen bu antik kent UNESCO Dünya Mirası Adayı ilan edildi.

Tarımdan sonraki ikinci önemli gelir kaynağı turizm olan Aydın'da yer alan; Adnan Menderes Müzesi, Aydın Arkeoloji Müzesi, Yörük Ali Efe Müzesi, Afrodisias Müzesi, Karacasu Etnoğrafya Müzesi, Milet Müzesi, Çine Kuvâ-yı Milliye Müzesi, Çine Arıcılık

Afrodisias Antik Kenti



Müzesi, Nazilli Etnoğrafya Müzesi ve Kuşadası Zeytin ve Zeytincilik Müzesi'nden ilginizi çekenleri ziyaret edip, şehrin 4500 yılı aşan tarihine daha detaylı göz atabilirsiniz.

Çine Köftesi, Ayrın Böreği, Aydın İnciri, Yuvarlama, Isırganotu Böreği, Zerde gibi tatlar ise Aydın'ın zengin mutfağında keyfini sürebileceğiniz lezzetlerin yalnızca birkaçı.

Etap 6: Selçuk (İsabey) – Selçuk (Meryem Ana Evi) (156km)

Aydın'a gelip de Kuşadası'na uğramamak elbette olmaz. 6. gün Selçuk'tan başla sa da Kuşadası'nın Güvercinada'sında antik dünyanın parlayan yıldızı Efes Antik Kenti, Artemis Tapınağı ve sonunda Meryem Ana Evi ile inanç ve tarih rotasına dönüşüyor.

Güvercinada ve Pygale Antik Kenti burada göz atılacak yerler arasında



Aydın İnciri

Meryem Ana Evi



Efes Antik Kent

ancak enerjinizi saklamanız gereken asıl yer elbette Efes olacak. Tarihi 8 bin yıl önceye kadar uzanan Efes Antik Kenti'ni daha önce gündüz güneşin altında biraz da sıcaktan bunalarak gezdiyseniz, bir de gece görmenizi tavsiye ederiz. Yalnız tek bir sorun var o da yıldızlar altındaki bu tarih yolculuğu için Haziran ayını beklemeniz gerekiyor. Ancak gün Efes'te bitmiyor. Meryem Ana Evi, hem tarihe doymayan biz gezginler hem de Kiran'daki Kraliçe Etapta istediği sonucu alamayan yarışçılar için ikinci bir fırsat daha sunuyor.

Şirince



Etap 7: Selçuk – Çeşme (144,2km)

7. günün sabahında zamanın durduğu sokakları geride bırakıp, Seferihisar'ın kekik kokulu yollarından geçerken Ege'nin tüm karakteristik dokusunu hissetmek mümkün.

Ancak fazla hızlanmayın çünkü Türkiye'nin ilk yavaş şehri (Cittaslow) Seferihisar'dasınız. 2009'dan bu yana, genellikle büyük şehirlerdeki hızlı yaşamdan farklı olarak, hızın getirdiği stresten uzak huzurlu hayatı benimseyen bu belde; Sığacık Köyü, Pazarı ve Kalesi, Teos Antik Kenti, Papaz Boğazı Koyu, Turkuaz Koyu, Azmak Koyu ve Taş Ada Koyu gibi pek çok görülmesi gereken tarihi ve doğal güzelliklere sahip.

Seferihisar'dan çıktıktan sonra ise rüzgarı da arkanızda alıp artık hızlanabilirsiniz, zira hedefimiz Çeşme'de; Alaçatı'nın taş evlerini, rüzgar sörfçülerini ve sakız ağaçlarını görmek size unutulmaz bir deneyim

Çeşme Kalesi



sunacak. Tunç Çağı'dan bu yana yerleşimin olduğu bu ilçe, 11. yüzyıl sonlarında Türk denizcisi Çaka Bey ile Türk egemenliğiyle tanışmış 14.yy sonlarında da Osmanlı egemenliğine girmiş. İlçenin bu uzun tarihinin izlerini, Padişah II. Beyazıt tarafından yaptırılan ve bugüne kadar çok iyi korunarak gelmeyi başarmış Çeşme Kalesi içindeki Arkeoloji Müzesi'nde sürebilirsiniz. Karnınızı doyurmak için ise hiç acele etmeyin, zira ege otları ve taze deniz mahsullerinden bir seçki sizi bekliyor. Güzel yemeklerin üzerine ise "Damla Sakızlı" tatlılarla yapılan hoş bir finalden daha iyisi düşünülemez.

Etap 8: Çeşme – İzmir (108,7km)

60. yılın büyük finali, bu yarışa oldukça aşina bir yer olan İzmir Karşıyaka'da yapılacak. Çeşme'den başlayan son etabın rotasında, Delikli Koy'un turkuaz sularını selamlayarak İzmir merkeze ulaşmadan önce Urla'da duraklamakta fayda var, çünkü şu sıralar enginarın tam

mevsimi. Güzel bir restorana oturun ve “Enginar Dolması” sipariş edin. Daha önce hiç yememiş olanlar için son derece farklı ve özel bir deneyim olacağını garanti ederiz.

Yolun devamında sizi İzmir’in güzel sahil semtleri karşılayacak. Konak’taki meşhur Saat Kulesi’ne gelmeden önce, Dario Moreno’nun yaşadığı ve adını taşıdığı sokaktan geçip Tarihi Asansör’de körfez manzarasına göz atabilirsiniz. Bu arada Agora Antik Kenti’ni ziyaret etmeyi de unutmayın. Bu kadar yer gezdikten sonra size soluklanmak için de birkaç yer önereceğiz elbette. Kemeraltı’ndaki tarihi Kızlarağası Hanı’nda kahve içip, sonrasında bir de Şambali Tatlısı yediğinizde, enerji depolarınızı fulleyip, Karşıyaka’daki bitiş noktasına son sürat devam edebileceksiniz.

Son Söz

Tour of Türkiye 2025, yalnızca bir spor etkinliği değil; bu toprakların eşsiz doğasını, binlerce yıllık tarihini ve kültürel zenginliğini keşfetmek için bir davet. Her etap bir hikâye, her şehir ayrı bir dünya. Bisikletin izinde, Akdeniz ve Ege coğrafyasının büyüüne kapılmak isteyen herkes için bu rota, unutulmaz bir yolculuğun kapılarını aralıyor. 🌸



Kemeraltı - Kızlarağası Hanı



Konak - Saat Kulesi



Alaçatı Kurabiyesi

TUR'UN UNUTULMAZ ANLARI



Selçuk-Izmir etabını Sam Bennett'in ardından ikinci sırada tamamlayan Ahmet Örken, kariyerinde ilk defa TUR podyumuna çıktı

Ahmet Örken

2017'de kariyerinin en anlamlı derecelerinden birini, Türkiye Turu'nun 5'inci etabında podyuma çıkarak elde eden Ahmet Örken, o gün öncesi ve sonrasında yaşadıklarını anlattı

TUR 2017 etapları açıklandığında kendime hedef olarak Selçuk-İzmir'i koymuştum. Eğer ki Sabuncubeli'nde istediğim performansı sergileyebilirim, hayallerimi gerçekleştirebileceğime, yani Türkiye Turu'nda podyum yapabileceğimi yakın çevreme söylüyordum.

Takım olarak da hedefimiz İzmir etabından podyuma çıkarmaktı ama ne yazık ki TUR'a şanssız bir başlangıç yapmıştım.

İlk etaptaki kazadan sonra hızlıca toparlanmaya başladım. Aklımda böyle giderse İzmir'e kadar eski halime dönerim düşüncesi vardı. Ve öyle de oldu! Gün artık söylediklerimi gerçekleştirme günüydü.

Nihayet hem takım hem de kendi adıma beklediğim etabın start çizgisindeydim. Neden ben de anlamamıştım ama her zaman olduğundan daha rahattım start çizgisinde.

166 kilometrelik Selçuk-İzmir etabı başladığında, peloton içinde daha en baştan itibaren olabildiğince az enerji harcamaya ve sakın kalmaya gayret gösterdim. Sabuncubeli gelip de yokuş başladığında pelotondan ataklar başlamıştı. Takip etmek yerine ön grupta kalmaya odaklandım. Yokuşta gayet rahattım. Fazla yıpranmadan atlattım. Yokuş sonrası ana grupta yaklaşık 10-15 kişi kalmıştık. Bu durum benim için büyük bir avantajdı ancak gruba gelenler oldu. Bu isimlerin bir kısmı da sprinterlerdi.

İzmir'e girdiğimizde, Ferit'in atak çekmesiyle grubun temposu yükseldi. Bu sayede benim de kendime daha rahat yer bulma imkanım doğdu.

Artık her şeyin belli olacağı son



metrelerdeydik. İlk 7-8 içerisinde kalmaya çalıştım. Gözüm hiçbir şey görmüyordu, önlerde kalıp podyuma çıkmam gerekiyordu. Önümde takımlar sürekli değişmesine rağmen, benim yerim hemen hemen hep sabitti. Bu sayede rakiplerime göre daha güçlü kalmayı başarmıştım.

Bacaklarımı çok güçlü hissediyordum ama önüm kapalı olduğundan sprinte başlayamadım. İkinci olup hayalime ulaşmıştım ama kendime kızgındım. Bennett'tan önce sprinte başlamış olsaydım yarış kazanabilirdim. Yine de hayalini kurduğum başarıya ulaşmanın verdiği mutluluk tarif edilmezdi. Her şey rüya gibiydi, podyumda olmak inanılmaz tarifsiz bir duygu... ❁





Frank van den Broek





Wout Poels

Burak Abay



Takım Kaptanı

*Natnael
Berhane*



Takım Kaptanı





PRESENTED BY |  TURKISH AIRLINES



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Simyelerinde



Bisikletin 60 yıllık tutkusu



Under the auspices of the
**PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TÜRKİYE**



PRESENTED BY



TURKISH AIRLINES

#TUR2025 **TOUROFTURKIYE.ORG.TR**



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ
GENÇLİK VE SPOR
BAKANLIĞI**

